

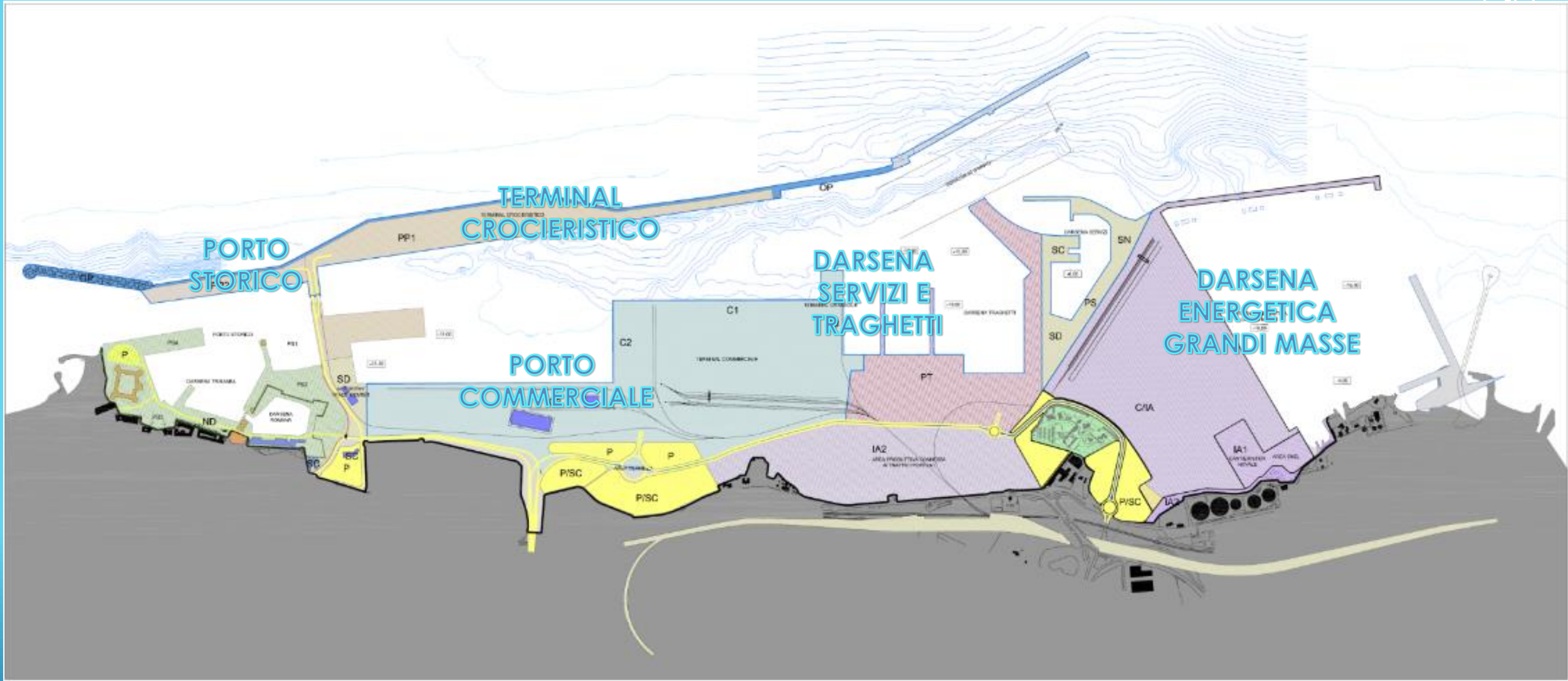
Qualità dell'aria. Porto di Civitavecchia: Progetti,
studi, monitoraggi e controlli

Martedì 08/11/2022

Comune di Civitavecchia, Aula consiliare R.Pucci
Piazzale Guglielmotti, 7 - Civitavecchia (RM)

IL PORTO DI CIVITAVECCHIA, PROGETTI DI SVILUPPO

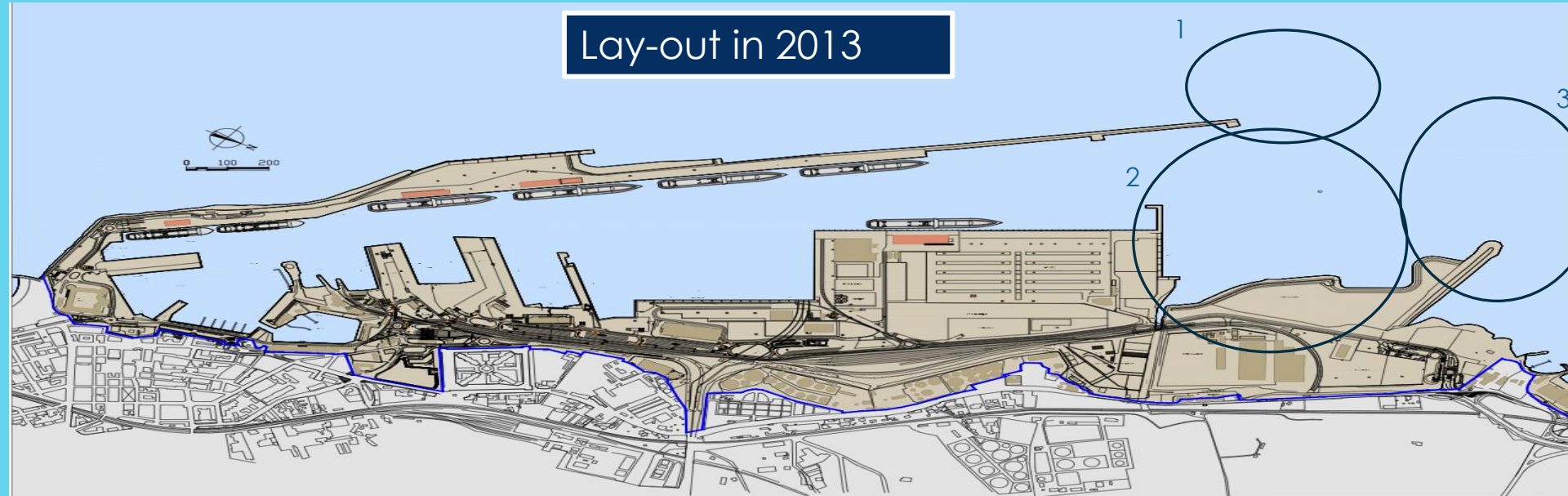
IL PORTO DI CIVITAVECCHIA: AMBITI E SUBAMBITI PORTUALI



Approvazione PRP: Deliberazione di Giunta della Regione Lazio n.121 del 23.03.2012 è stata asseverata la compatibilità ambientale del vigente PRP di Civitavecchia, alle condizioni ambientali di cui al DEC/VIA/2935 del 1997, DEC/VIA/6923 del 2002 nonchè del DEC/VIA/4 del 9/2/2010.

L'EVOLUZIONE DEL PORTO: MASTER PLAN 2013

Lay-out in 2013



1) Prolungamento Antemurale Colombo:

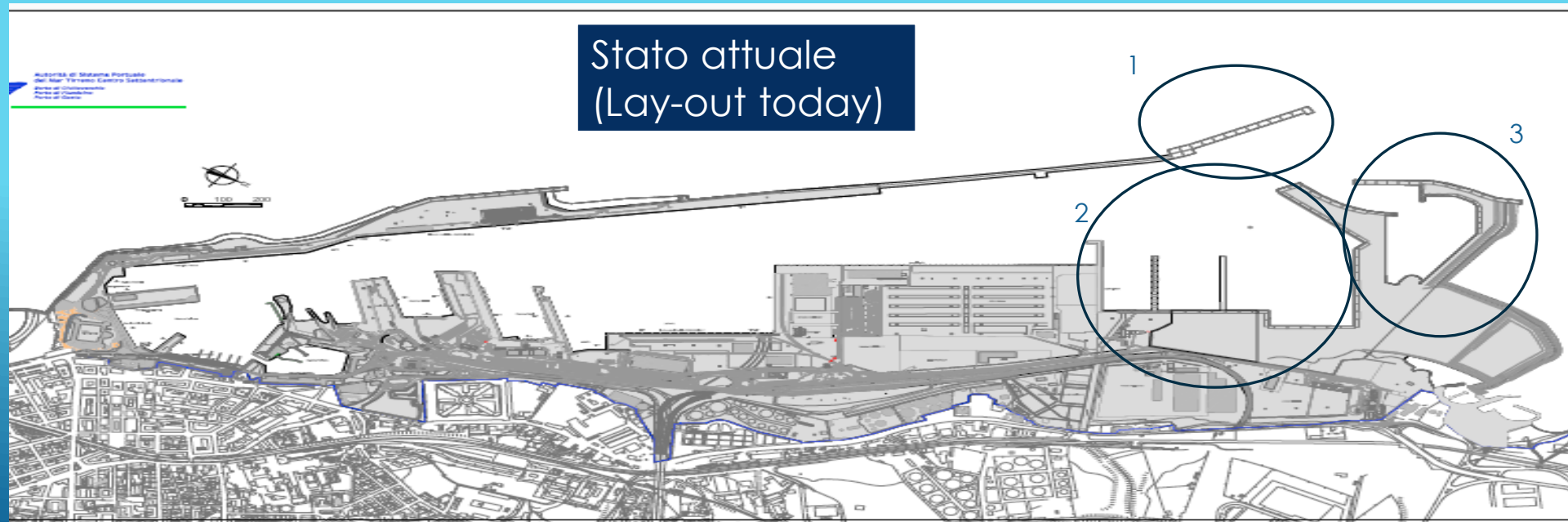
-Prolungamento Diga foranea di 413 m, in modo da proteggere le nuove banchine e ridurre il numero dei giorni non operativi.

2) Darsena Traghetti:

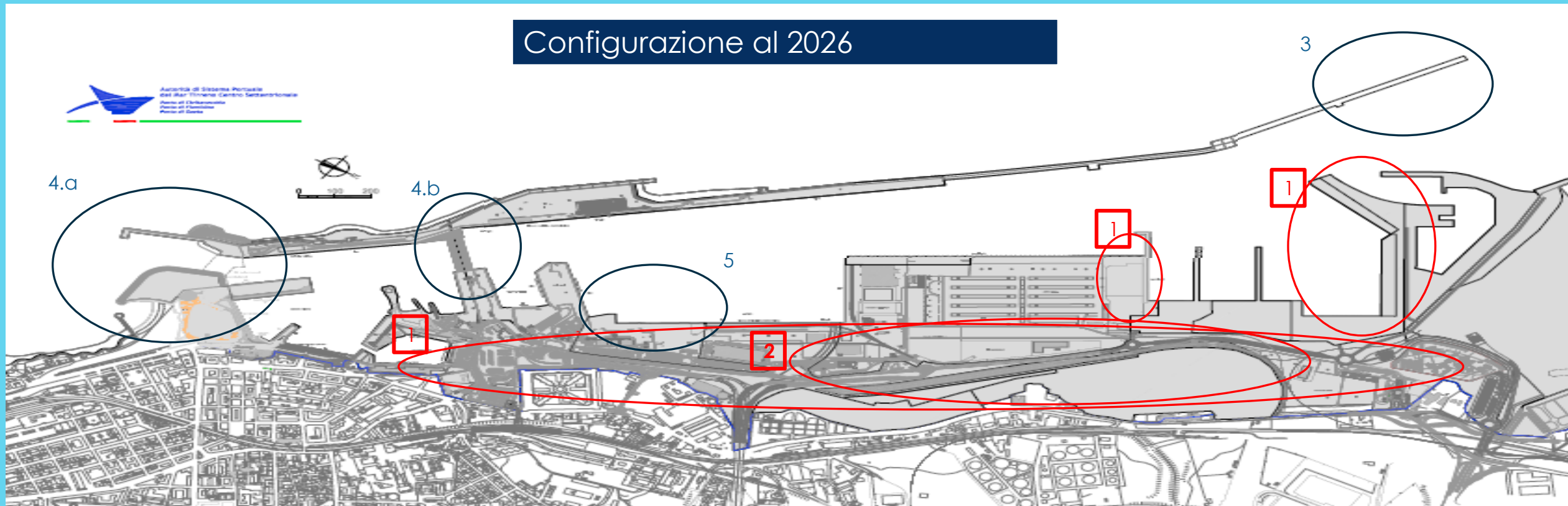
- dragaggio dei nuovi bacini e del canale d'accesso (1.100.000 mc materiale);
- Trasporto marittimo a corto raggio; 2.200 ml di banchine con profondità tra -10 e -15 m e piazzale di 150.000 mq. 5 ormeggi per traghetti (Ro-ro-pax) e 2 ormeggi polivalenti (sia crociere che traghetti).

3) Darsena Servizi: nuovo bacino per servizi portuali (pilotaggio, servizi di rimorchio, sicurezza, ecc.)

Stato attuale
(Lay-out today)



Configurazione al 2026



1) Riassetto viabilità portuale (Ricomprensive l'urbanizzazione e viabilità piazzali retrostanti banchine 26-32-33-34).

2) Potenziamento collegamenti ferroviari a servizio del Terminal Commerciale.

3) Prolungamento Antemurale

4.a) Apertura a Sud

4.b) Collegamento Antemurale

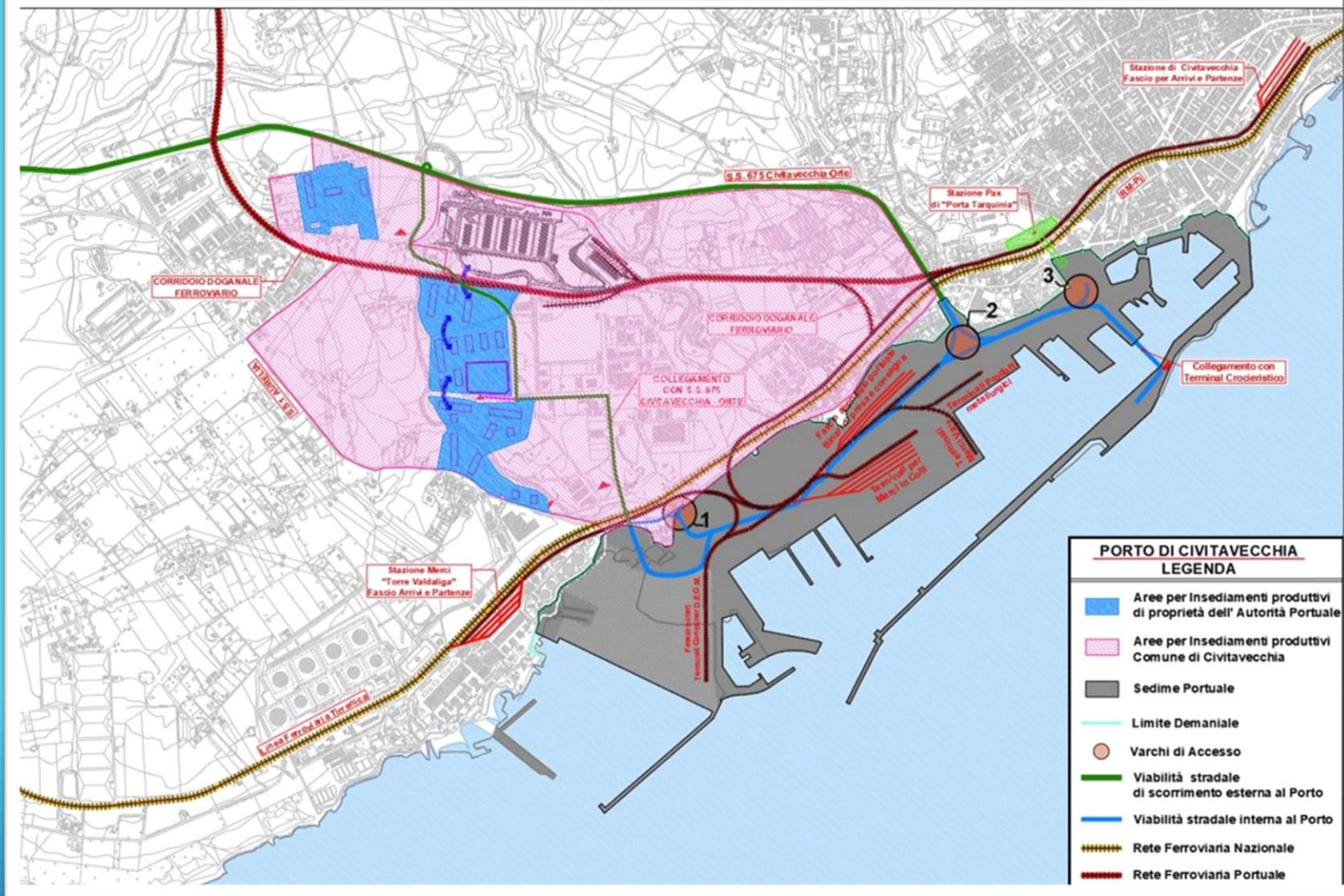
5) Cold Ironing



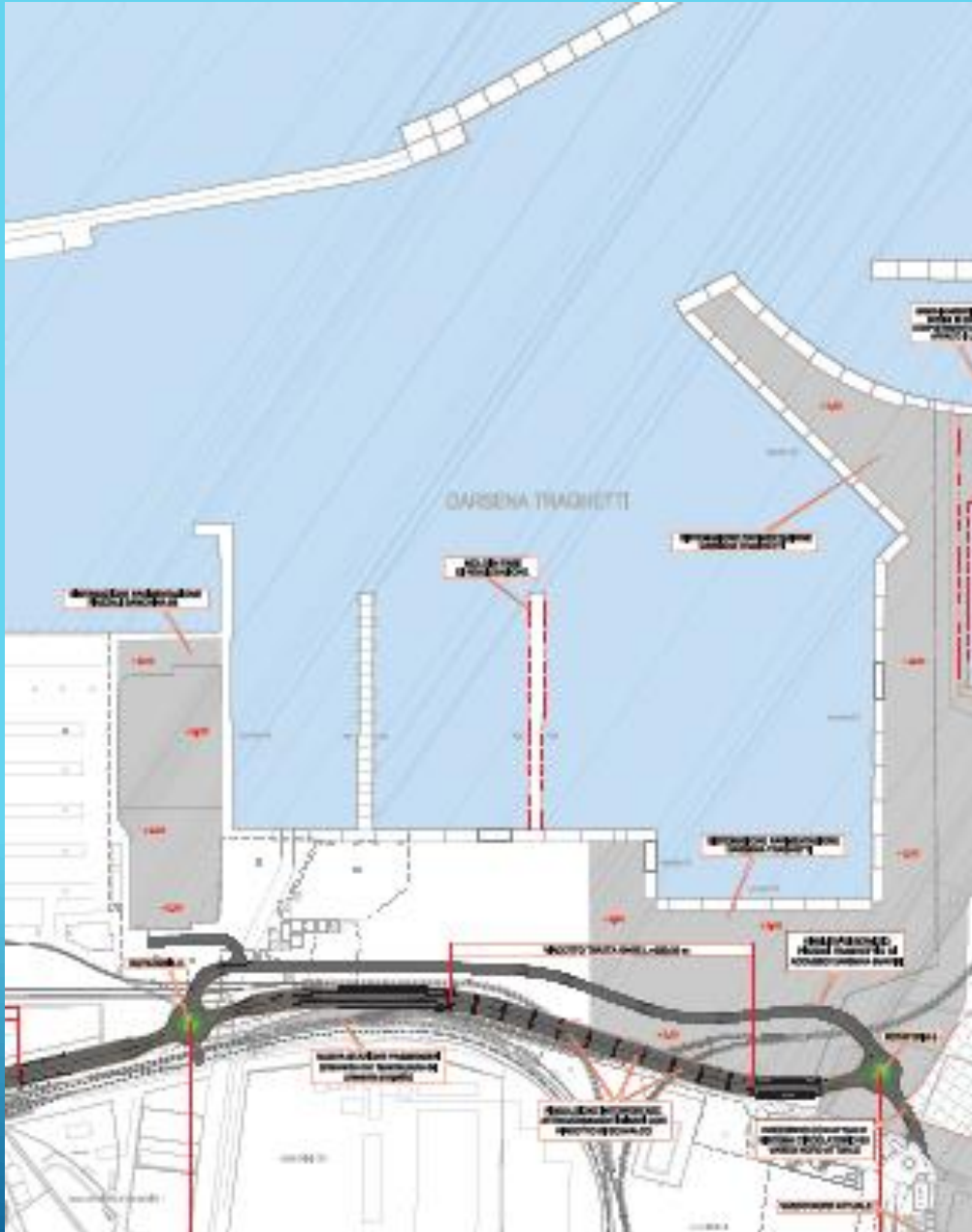
Inoltre c'è il Green Ports!!

CONNESSIONI STRADALI E FERROVIARIE

PIANTA PROSPETTICA DELLE CONNESSIONI STRADALI E FERROVIARIE DEL PORTO



1.A. NUOVO ASSETTO VIABILITA' PORTUALE – I STRALCIO FUNZIONALE



Nuovi piazzali e connessa viabilità di collegamento con la dorsale principale, per uno sviluppo complessivo di **circa 146.200 m²** che verranno messi in esercizio nel corso del 2024.

La gara dei lavori è stata già aggiudicata ed è in corso la progettazione esecutiva (appalto integrato). Avvio lavori previsto entro l'anno.

Costo opere

€ 20,8 M€

Importo da QE

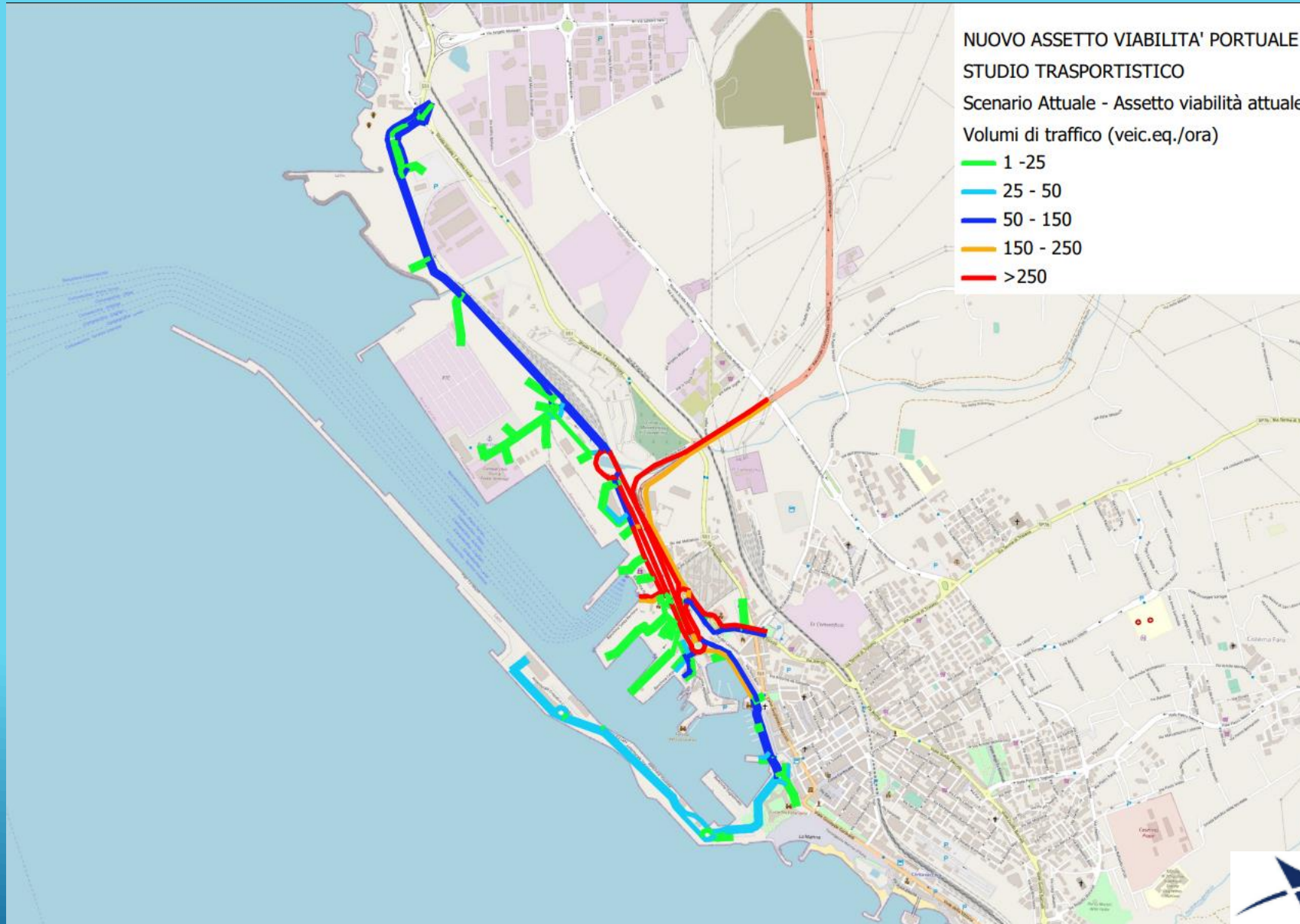
€ 23 M€



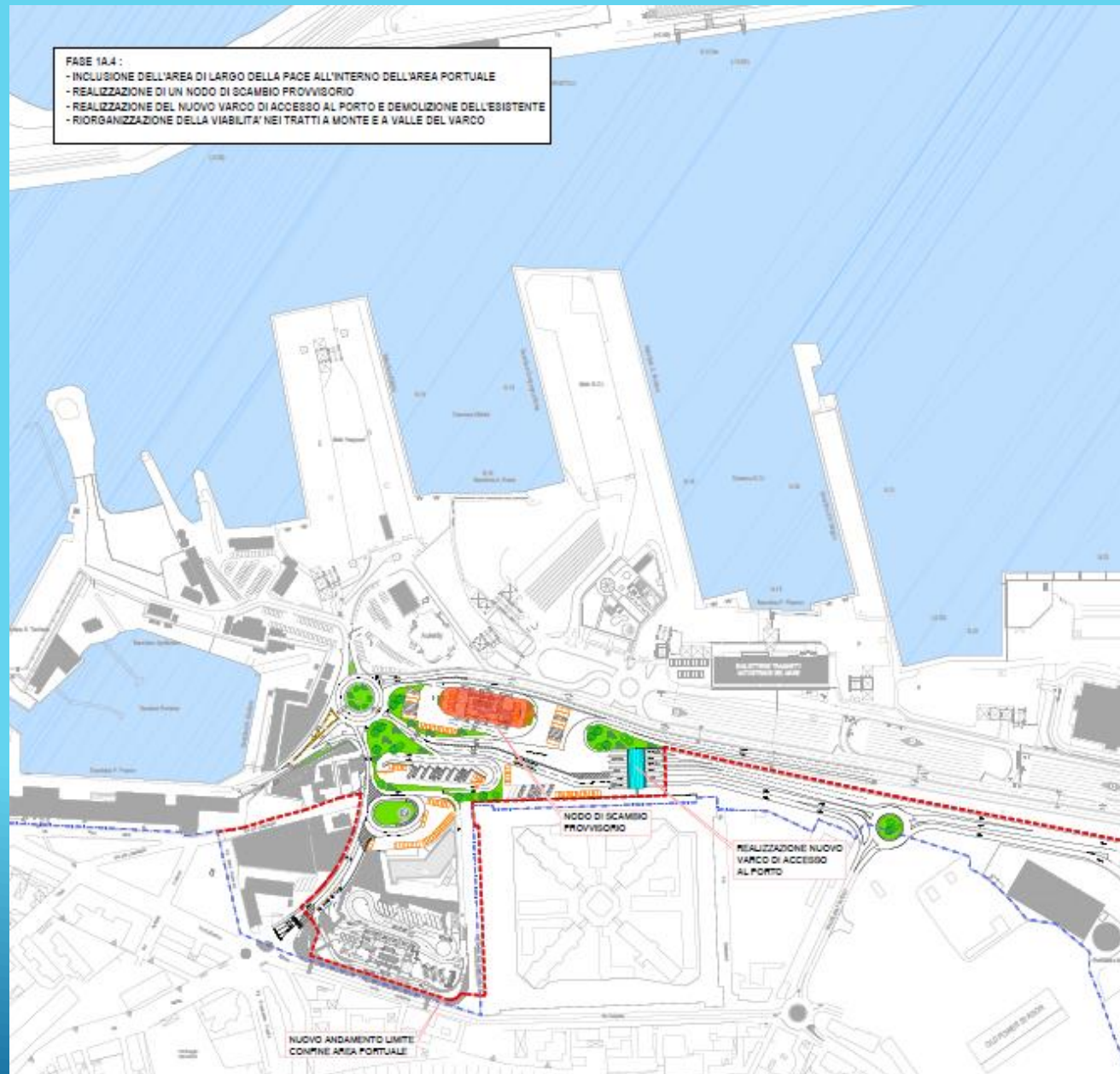
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FUMICINO - GAETA

SCENARI VIABILITATIVI



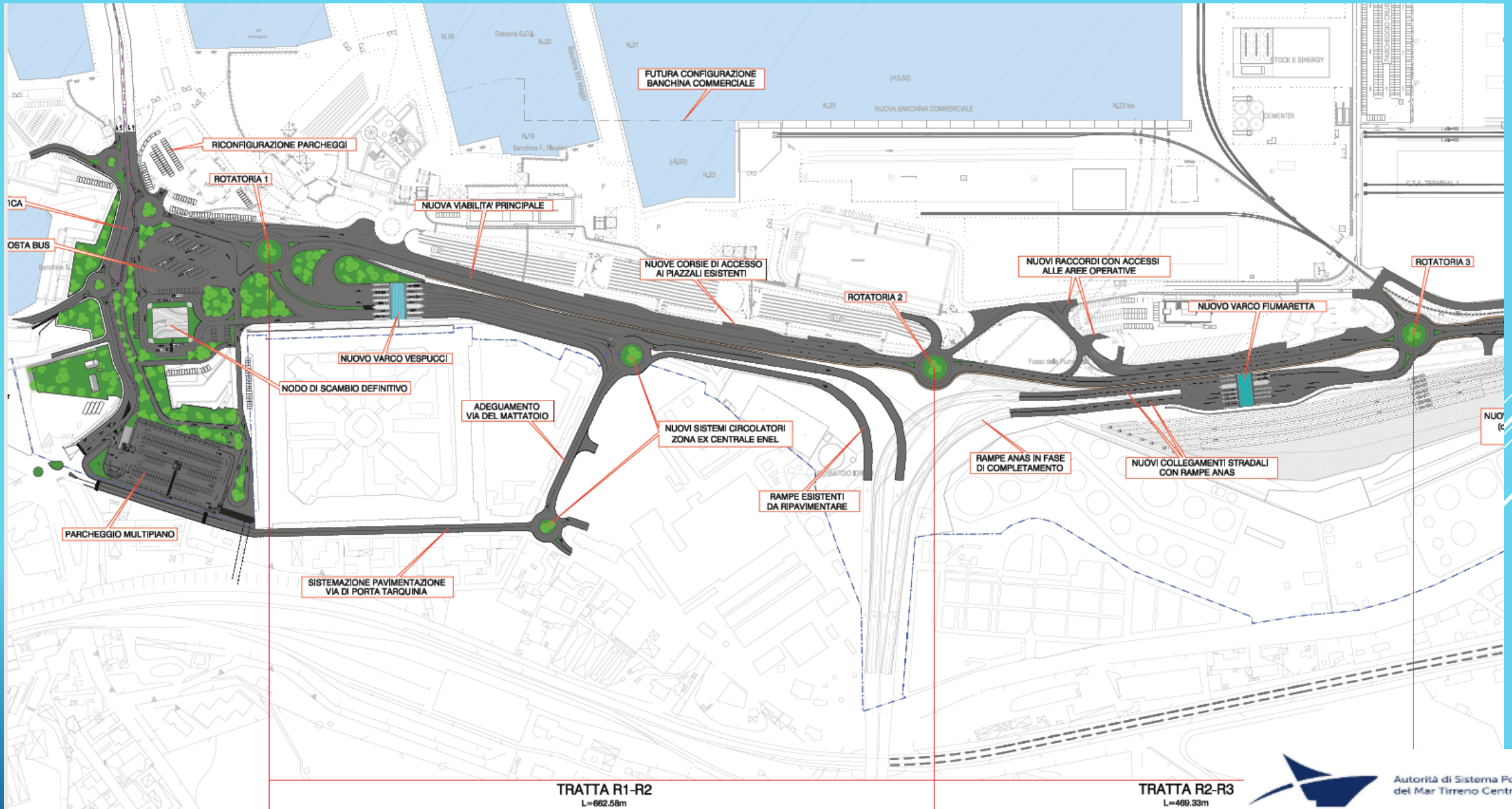
VARCO VESPUCCI E LARGO DELLA PACE



VARCO VESPUCCI E LARGO DELLA PACE



NUOVO VARCO FIUMARETTA



TRATTA R1-R2
L=662,58m

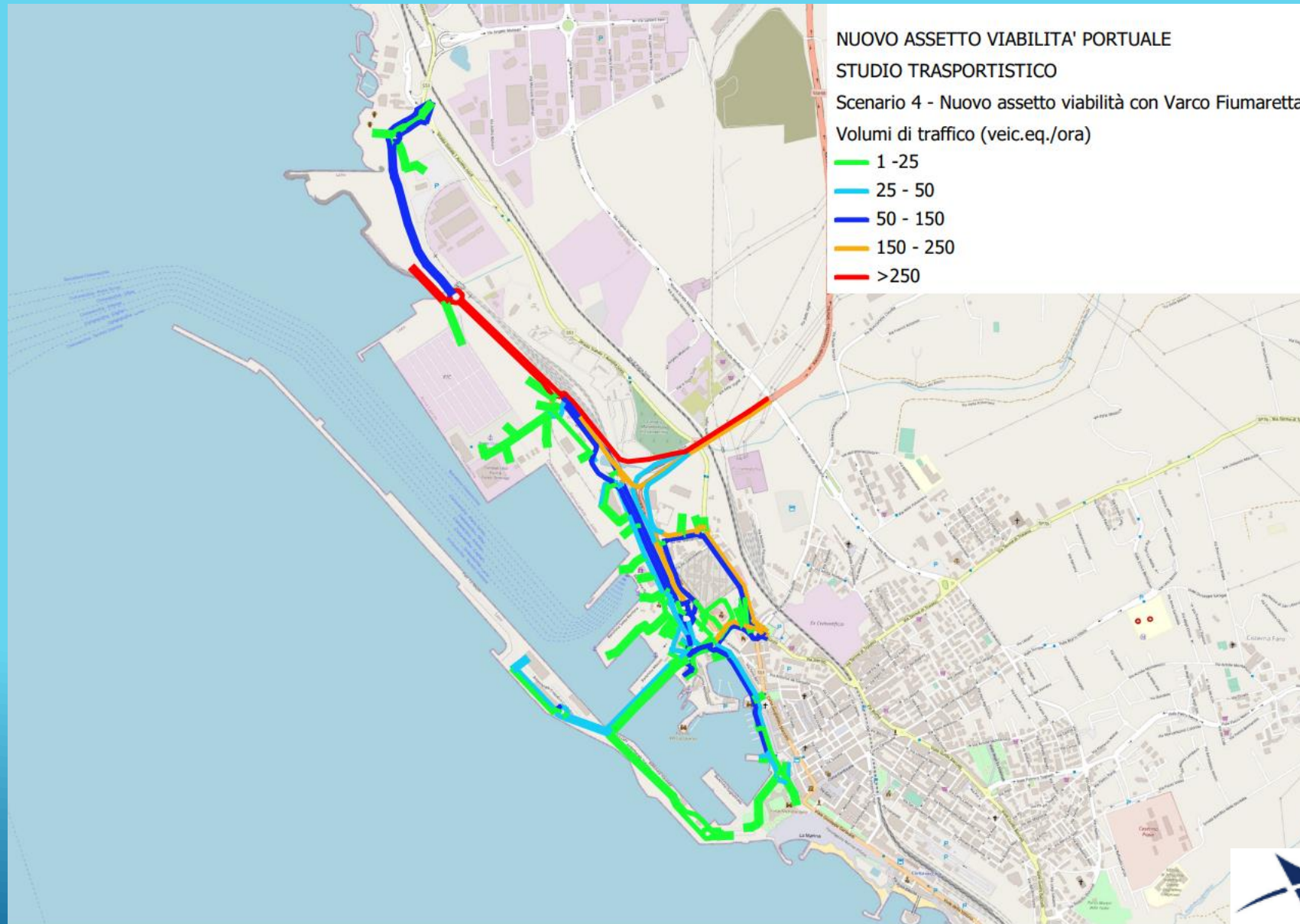
TRATTA R2-R3
L=489,33m



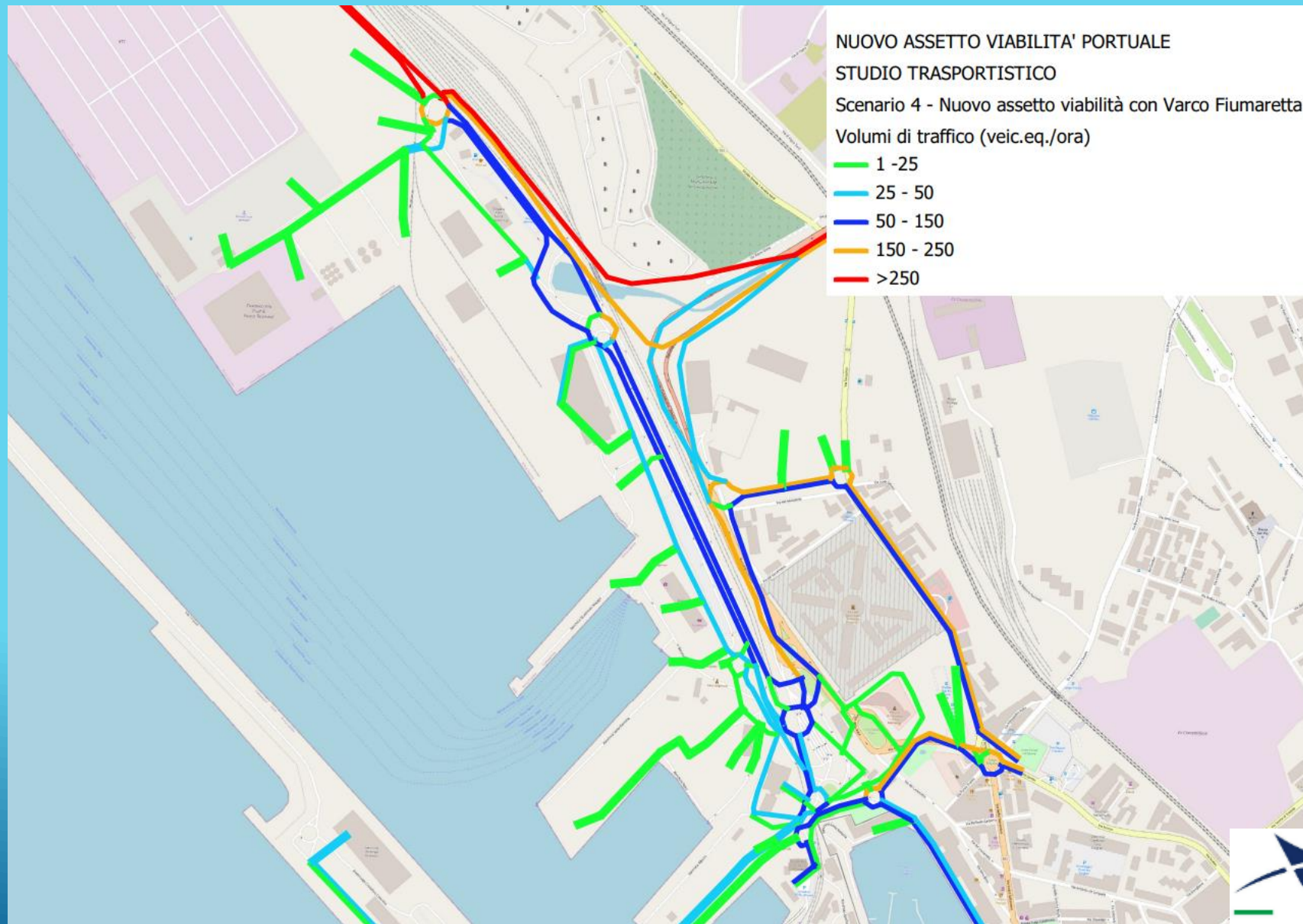
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale

PORTI DI ROMA E DEL LAGO - CIVITAVECCHIA - TIVOLI - CASCI

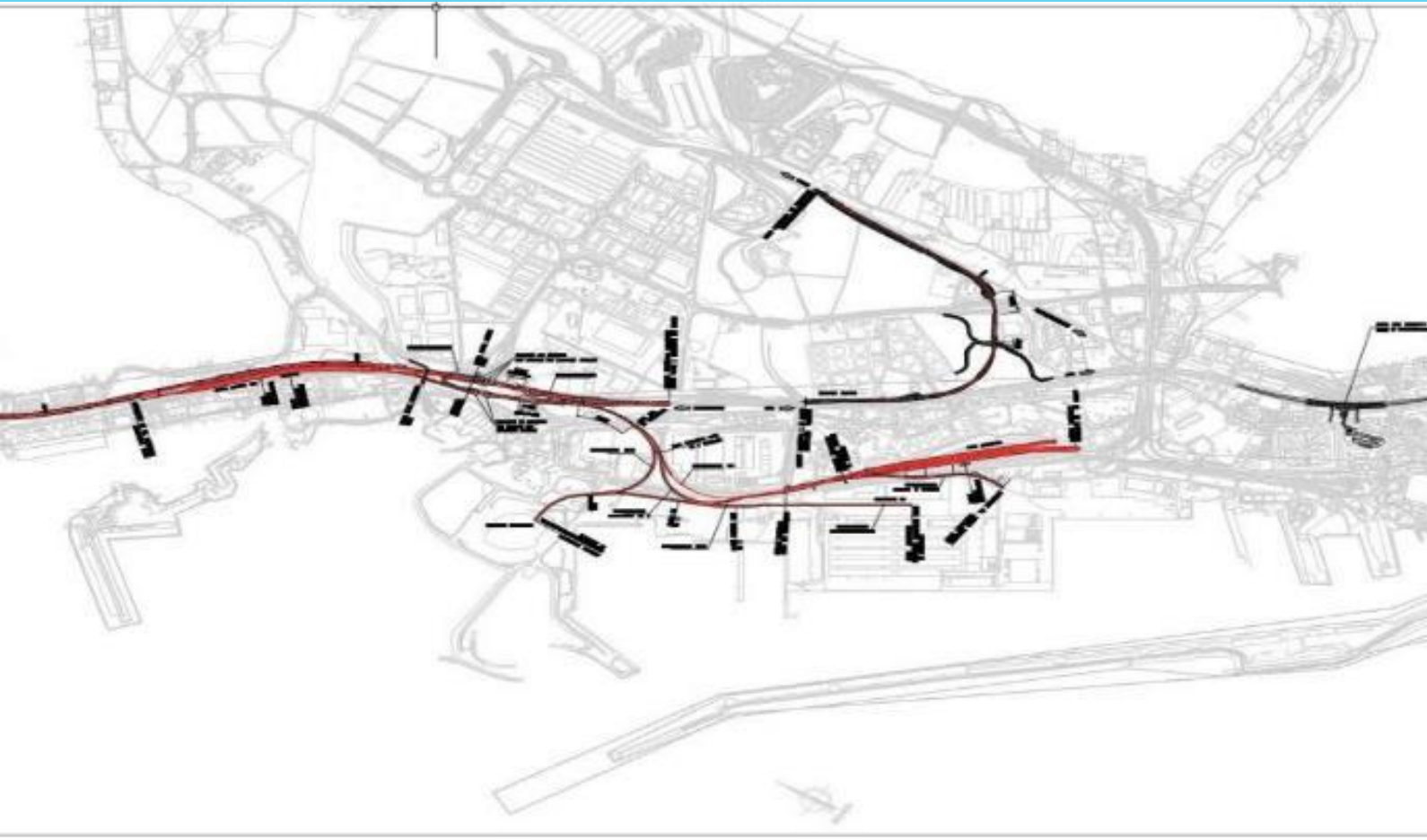
SCENARI VIABILITICI



SCENARI VIABILITICI



2. POTENZIAMENTO COLLEGAMENTO FERROVIARIO



L'intervento consiste nella riorganizzazione dell'intero sistema ferro sia in ambito demaniale che all'esterno e prevede:

- Realizzazione di un nuovo fascio binari presa/consegna all'interno del Porto (in progettazione)
- Collegamento diretto con i terminal in banchina (in progettazione)
- Collegamento diretto con le aree retroportuali finalizzato alla realizzazione di un corridoio doganale ed allo sviluppo di una Zona Franca (da progettarsi)
- Realizzazione di un nuovo fascio A/P a Nord per snellire ed accelerare le manovre di ingresso ed uscita dal Porto (da progettarsi con DEGM)

Costo opere

Importo investimento

€ 71.363.821

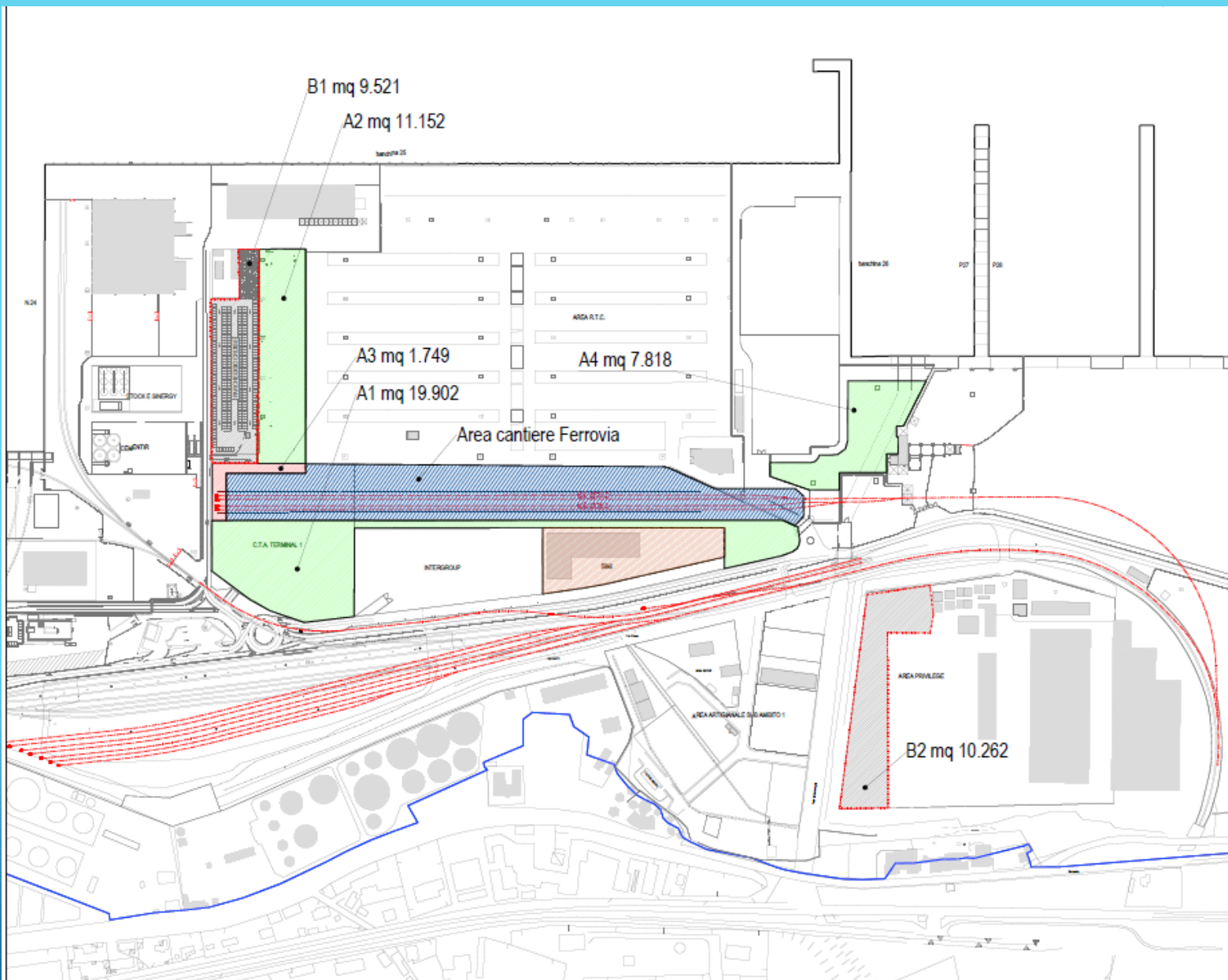
€ 98.616.248

I STRALCIO FUNZIONALE: Macrofasi 1 e 2 Progetto in validazione:

23 milioni di euro che beneficiano di un contributo dell'Ue di circa 4 MI€, grazie al progetto «**Fast Track to the Sea**».

I restanti 19 milioni saranno assicurati tramite un finanziamento BEI, anche grazie ai **fondi regionali (14 milioni)** recentemente stanziati a favore dell'AdSP.

2.A POTENZIAMENTO COLLEGAMENTO FERROVIARIO



Gara per appalto lavori aggiudicata.

Avvio lavori entro l'anno.

Costo opere	Importo investimento
€ 21.088.786,07	€ 23.111.315,45

3. PROLUNGAMENTO ANTEMURALE

L'intervento prevede la realizzazione del tratto finale della **diga foranea** che viene prolungata di **ulteriori 400 metri** così da conseguire la conformazione finale prevista nel layout del vigente P.R.P.

In tal modo si conseguirà una **adeguata protezione** funzionale a garantire un avamposto sufficientemente riparato, soprattutto per le manovre dei natanti di minori dimensioni, in ingresso alla Darsena Servizi che risulta essere la più esposta per direzioni di provenienza del moto ondoso rappresentative delle mareggiate da Libeccio-Ponente a Maestrale.

Inoltre l'ulteriore allungamento della diga foranea permetterà di limitare il **down time per gli ormeggi** delle banchina più settentrionali ed in particolare per gli accosti 27-28 e 30-31 (Pontili Darsena Traghetti) e 25-26 (Terminal Commerciale), favorendo così anche l'aumento selettivo della capacità portuale in tali settori.

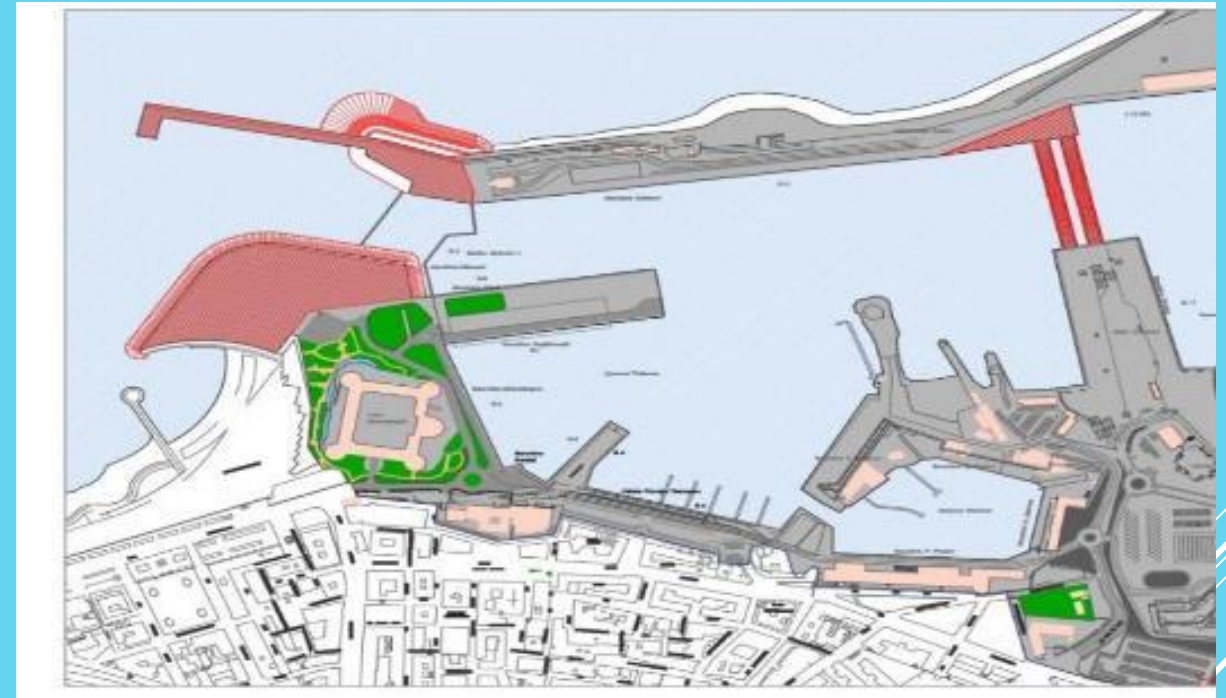


	Importo da QE*
Prolungamento Antemurale C. Colombo	106.063.749,30

*importo aggiornato con nuovo prezziario Regione Lazio luglio 2022 (DL 50/2022)

4. IL PORTO STORICO

Apertura a sud porto storico e collegamento con Antemurale: interventi necessari per operare la separazione fisica e funzionale tra il Porto Storico ed il Porto Commerciale con conseguente recupero dei valori storici, culturali e archeologici del porto romano ed un importante riflesso ambientale (minori distanze di percorrenza dei mezzi che si allontanano dal centro cittadino).



	Importo Opere*
Nuovo accesso al Bacino Storico	57.785.000,00 €
Collegamento con Antemurale	11.657.000,00 €
TOTALE	69.442.000,00 €

*importi aggiornati con nuovo prezziario Regione Lazio ed. luglio 2022

4.A. APERTURA A SUD

Tale intervento consentirà l'ingresso delle imbarcazioni dal lato sud del porto e prevede la realizzazione delle opere:

1. Costruzione di una nuova opera di difesa in prolungamento dell'antemurale esistente in direzione sud
2. Demolizione dell'antemurale per la creazione del nuovo accesso
3. Realizzazione delle nuove opere a parete verticale e a gettata per la delimitazione della nuova imboccatura portuale
4. Realizzazione di un terrapieno e della relativa opera di protezione



4.B COLLEGAMENTO CON ANTEMURALE



L'intervento prevede la realizzazione di un **Collegamento viario tra il molo Vespucci e l'Antemurale Traiano**

Lunghezza: 190 m circa

Realizzazione della struttura marittima di collegamento tra il Molo Vespucci e l'Antemurale Traiano, realizzata attraverso una vera e propria diga a gettata.

Realizzazione di due distinte carreggiate affiancate :

- una destinata alla viabilità da e per gli attracchi del **terminal crocieristico** (ubicato sul lato Nord)
- l'altra di servizio all'**ambito diportistico** lato porto storico (lato Sud).

Previste opere per il corretto confinamento delle funzioni portuali rientranti all'interno dell'area doganale.

Realizzazione di aiuole e di un'ampia zona pedonale adiacente alla banchina nell'area a servizio del bacino diportistico.

Realizzazione passerelle di accesso al sottostante pontile galleggiante di attracco dei natanti.

4.B COLLEGAMENTO CON ANTEMURALE



RECINZIONE CONTINUA
Corretto confinamento delle
funzioni portuali

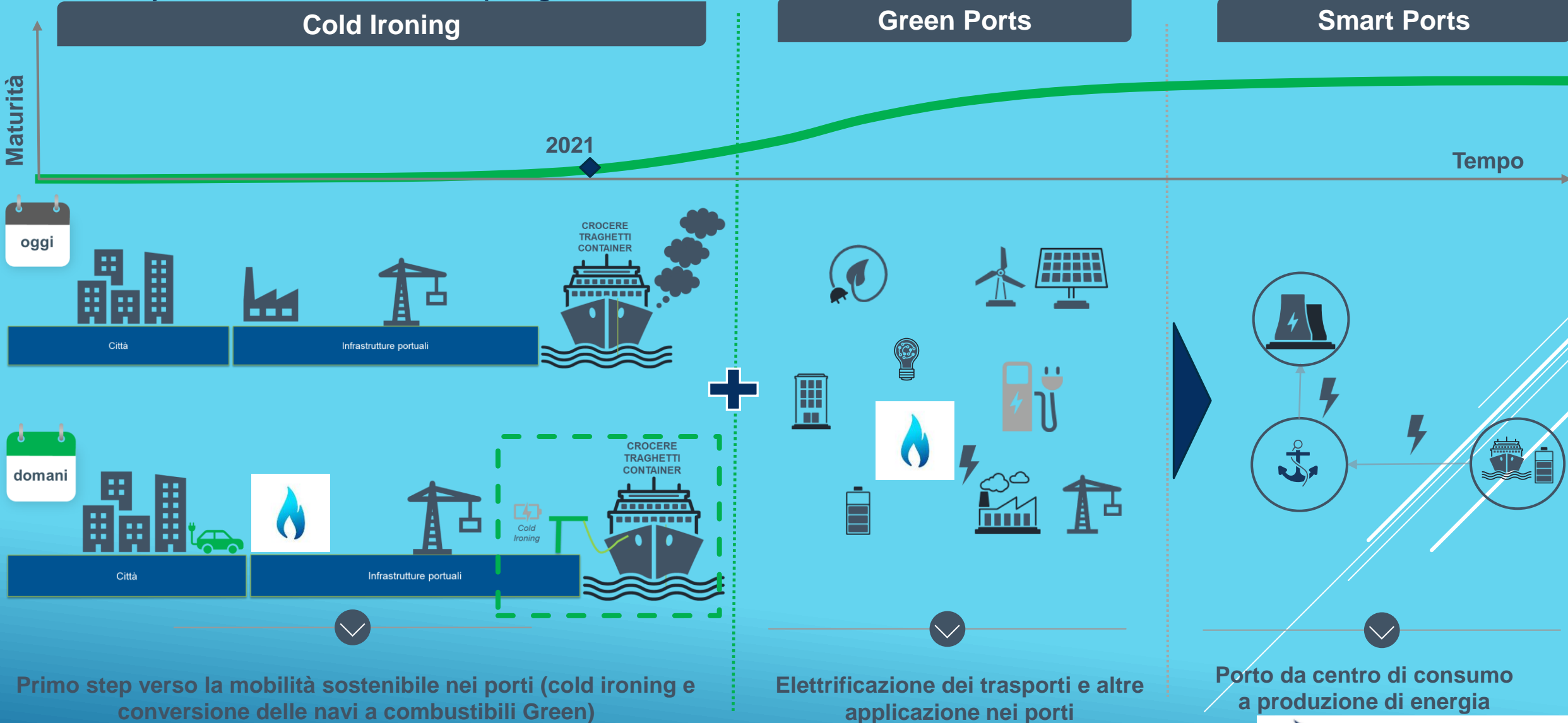
AREA PEDONALE
Migliore fruibilità ed integrazione
Porto-Città

VIABILITÀ
Migliore fruibilità della viabilità
portuale



PIANO NAZIONALE COLD IRONING

Recovery Fund e lo start alle progettazioni



Primo step verso la mobilità sostenibile nei porti (cold ironing e conversione delle navi a combustibili Green)

Elettificazione dei trasporti e altre applicazioni nei porti

Porto da centro di consumo a produzione di energia

PIANO NAZIONALE COLD IRONING

Stanziati nel Recovery Fund 750 M€
per l'elettificazione
delle banchine di 41 porti
(12 Prioritari: Genova, Savona,
La Spezia, Livorno,
Civitavecchia, Napoli,
Cagliari, Palermo,
Bari, Ravenna, Venezia, Trieste)



✓
PFTE 25 porti
(compresi i 12
prioritari)

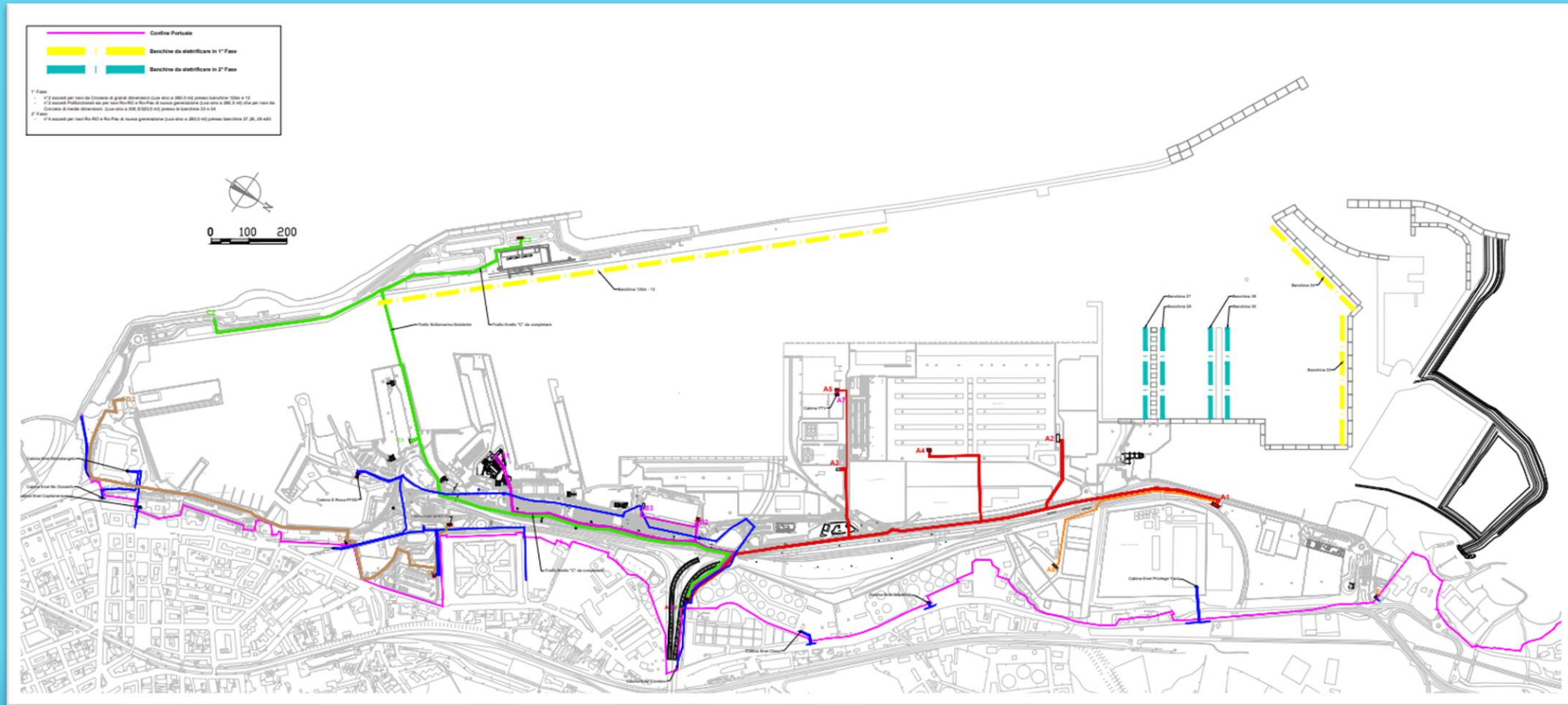


✓
PFTE 16 porti
rimanenti

16 Autorità del Sistema Portuale sui rispettivi ambiti portuali



5. COLD IRONING



Attuazione del progetto:

- Progettazione (PFTE): I sem. 2023
- Gara lavori (appalto integrato complesso): metà 2023
- Avvio lavori I fase (4/5 accosti): entro I sem. 2024
- Conclusione lavori I fase: entro 2025
- Avvio lavori II Fase (4 accosti): entro I sem. 2025
- Conclusione lavori II fase: entro I sem. 2026

6. INTERVENTI «GREEN PORTS»

PNRR M3C2 – INVESTIMENTO 1.1 “GREEN PORTS”:

1. PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI:

-1.A REALIZZAZIONE IMPIANTI FOTOVOLTAICI PRESSO AREE PORTUALI

-1.B REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO (11+12 MW) PRESSO AREE RETROPORTUALI E RELATIVI SISTEMI DI ACCUMULO

2. EFFICIENTAMENTO ENERGETICO EDIFICI PORTUALI

3. CONVERSIONE DEL MOTO ONDOSO IN ENERGIA ELETTRICA (WAVESAX)

4. MEZZI DI TRASPORTO ELETTRICI: Rottamazione flotta aziendale e acquisto veicoli elettrici

5. Colonnine di ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Interventi Green Ports

Tipologia Intervento	Denominazione dell'intervento	Descrizione sintetica e finalità dell'intervento	Maturità progettuale	Maturità economico-finanziaria	Fase di attuazione in corso	Stima dei costi		Stima dei tempi di esecuzione	
						Importo totale intervento €.	Tipologia di finanziamenti pubblici disponibili	Trim/Anno inizio lavori	Trim/Anno fine lavori
Green Ports	Impianti fotovoltaici su tetti edifici gestiti da AdSP	Installazione di impianti fotovoltaici sulla copertura del terminal traghetti "Autostrade del Mare" e sul lastrico solare del centro polifunzionale "Il Saraceno", sulla sede di Fiumicino e di Gaeta	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	5.088.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	4/2023	4/2024
	Realizzazione impianto fotovoltaico presso aree retroportuali e relativi sistemi di accumulo (1° lotto)	Installazione sulle aree retro portuali iscritte al Patrimonio della AdSP di un impianto PV da 11 MWp, dotato di sistema di accumulo LPF (1,8MW/15MWh)	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	22.287.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	2/2024	3/2025
	Realizzazione impianto fotovoltaico presso aree retroportuali e relativi sistemi di accumulo (2° lotto)	Installazione sulle aree retro portuali di proprietà AdSP ma attualmente in uso ad Automar SpA, di un impianto PV su pensiline da 12 MWp	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Predisposizione iniziativa di PPP	28.320.000,00 €	A carico dei privati nell'ambito del PPP	2/2024	3/2025
	Wavesax	Implementazione convertitore del moto ondoso in energia elettrica (WaveSax)	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	600.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	1/2023	1/2024
	Efficientamento energetico edifici portuali di Civitavecchia	Isolamento termico ed efficientamento del sistema energetico della sede di Civitavecchia dell'ADSP	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	1.176.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	2/2023	4/2023
	Rottamazione flotta aziendale e acquisto veicoli elettrici	Sostituzione flotta aziendale con nuovi veicoli elettrici	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	423.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	1/2023	1/2024
	Colonnine di ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	Stazioni ricarica veicoli elettrici portuali	studio di fattibilità	in attesa di finanziamento	Partecipazione a bando del MITE	237.000,00 €	Fondi Green ports in fase di assegnazione	1/2023	2/2023

Qualità dell'aria. Porto di Civitavecchia: Progetti,
studi, monitoraggi e controlli

Martedì 08/11/2022

Comune di Civitavecchia, Aula consiliare R.Pucci
Piazzale Guglielmotti, 7 - Civitavecchia (RM)

IL PORTO DI CIVITAVECCHIA,
PROGETTI DI SVILUPPO

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!