



# **Bollettino di informazione acustica**

## **Aeroporto di Fiumicino - Leonardo da Vinci**

**Bollettino n. 101**  
**luglio 2020**

DIPARTIMENTO STATO DELL'AMBIENTE  
Servizio Qualità dell'aria e  
Monitoraggio Ambientale degli Agenti Fisici  
Unità Aria e Agenti Fisici Roma

# Finalità

ARPA Lazio, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali e delle richieste di controllo provenienti dagli organi competenti, sta svolgendo un'attività di controllo dell'inquinamento acustico generato dall'aeroporto "Leonardo Da Vinci" di Fiumicino. In particolare, sta svolgendo:

1. ispezioni periodiche e azioni di controllo per verificare l'efficienza dei sistemi di monitoraggio della società esercente (Aeroporti di Roma S.p.A.) (DPR 496/97)
2. campagne di misura
3. raccolta, elaborazione e analisi dei dati

Le campagne di monitoraggio vengono eseguite mediante l'utilizzo di centraline localizzate appositamente sotto i profili di decollo e di atterraggio degli aeromobili e secondo le metodologie previste dal D.M. 31 ottobre 1997.

I valori rilevati vengono confrontati con i limiti definiti dalla zonizzazione acustica aeroportuale e con quelli della classificazione acustica comunale.

Il presente bollettino illustra i risultati dell'ultimo monitoraggio riportando i valori di LVA (Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale) e i valori di LAeq giornalieri (Livelli acustici equivalenti ponderati A).

# Limiti di riferimento

## Zonizzazione acustica aeroportuale

Il piano di zonizzazione acustica aeroportuale definisce i confini delle aree di rispetto aeroportuali (zone A, B, C) con i relativi vincoli urbanistici ed i livelli acustici massimi consentiti (espressi in LVA). Tale piano è stato approvato dalla Commissione Aeroportuale, di cui all'art. 5 del D.M. 31 ottobre 1997, nell'anno 2004. Di seguito sono riportate le zone di rispetto nell'intorno aeroportuale con i relativi limiti espressi in LVA (dBA):



### Limiti di zonizzazione acustica aeroportuale (dBA)

<b>Zona A</b>	<b>LVA <math>\leq 65</math></b>	
<b>Zona B</b>	<b>LVA <math>\leq 75</math></b>	
<b>Zona C</b>	<b>LVA <math>&gt; 75</math></b>	









# Limiti di riferimento

## Classificazione acustica comunale

Il piano di classificazione acustica comunale differenzia il territorio in sei classi omogenee sulla base dei principali usi urbanistici consentiti. Di seguito è riportata la zonizzazione acustica del Comune di Fiumicino, secondo il D.P.C.M. 14 novembre 97, con i relativi valori limite assoluti di immissione espressi in LAeq (dBA):

### Limite assoluto di immissione LAeq in dBA



	Diurno (06-22)	Notturmo (22-06)	
<b>Classe I</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	
<b>Classe II</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	
<b>Classe III</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	
<b>Classe IV</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	
<b>Classe V</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	
<b>Classe VI</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	

In base alla normativa di riferimento nel territorio compreso nell'ambito delle aree di rispetto A, B, C, l'infrastruttura aeroportuale deve garantire i limiti espressi in LVA. All'esterno dell'area definita, oltre a garantire il mantenimento del limite di 60 dB(A) in termini di LVA, l'aeroporto, insieme alle altre sorgenti acustiche, deve concorrere al rispetto dei limiti della classificazione acustica comunale.

**N.B:** Nel presente report saranno comunque sempre riportati i valori di LAeq a titolo puramente indicativo anche per le postazioni comprese nel territorio interessato dalla zonizzazione acustica aeroportuale.

# Rete di monitoraggio



## Breve descrizione delle postazioni di monitoraggio

Viene di seguito fornita una breve descrizione delle postazioni di misura localizzate nel comune di Fiumicino.

### FCO02 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 13/10/2009, è posizionata nel centro anziani di Fregene al di sotto del profilo di atterraggio della pista 16R.

### FCO05 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 16/02/2011, è posizionata presso i laghi di Mezzaluna, a Maccarese lungo la traiettoria di atterraggio 16L.

### FCO03 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 28/01/2010, è posizionata lungo la traiettoria di decollo 16R, in zona Cancelli Rossi.

### FCO06 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 14/05/2013, è stata posizionata presso un'abitazione a Focene al di sotto del profilo di decollo della pista 25.

### FCO04 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 28/01/2010, è posizionata presso una scuola, lungo la traiettoria di decollo 16R, in zona Isola Sacra.

## ***Risultati del monitoraggio***

---

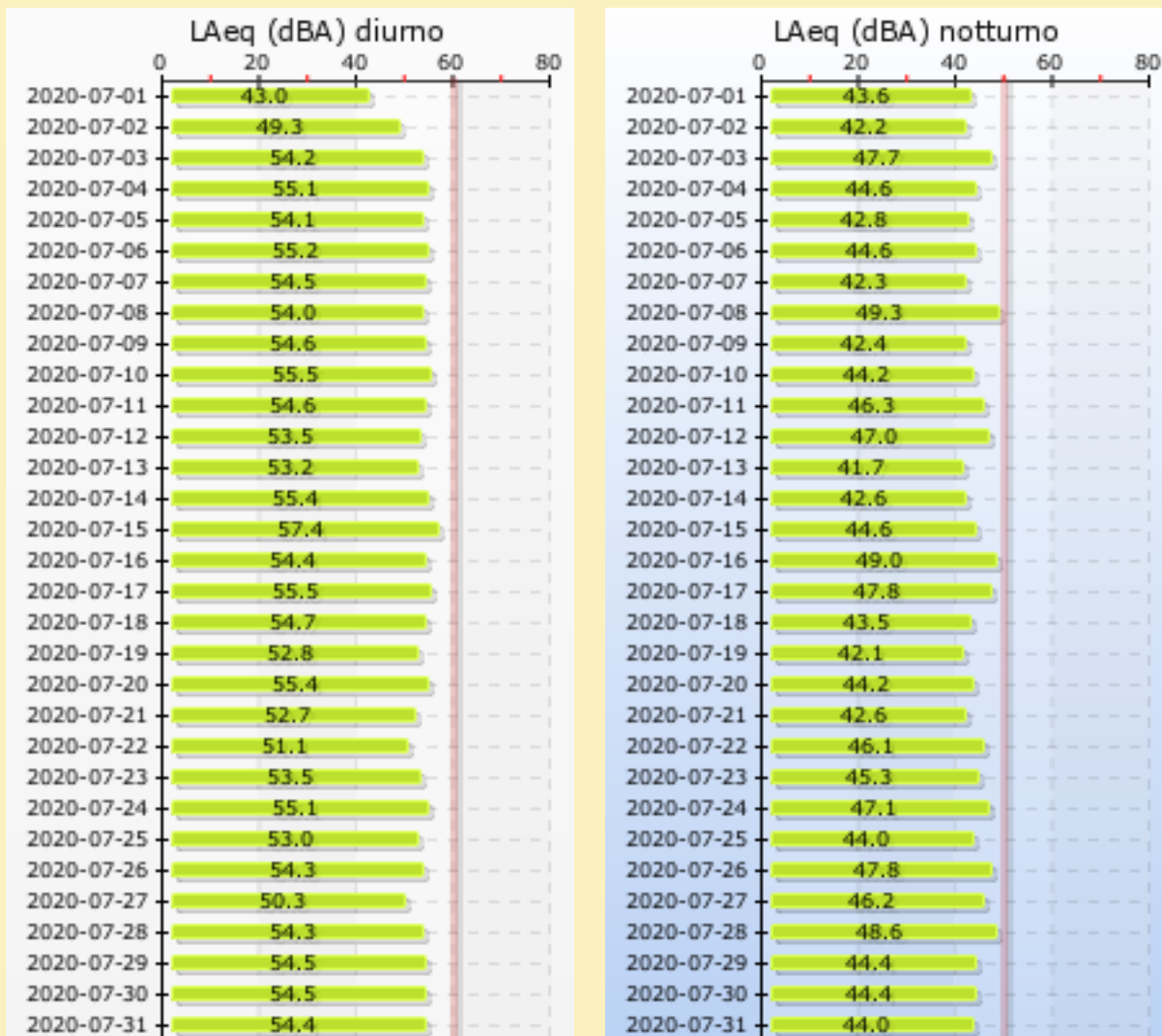
*Periodi di riferimento*

*LAeq: dal 01-07-2020 al 31-07-2020*

*LVA: anno 2017*

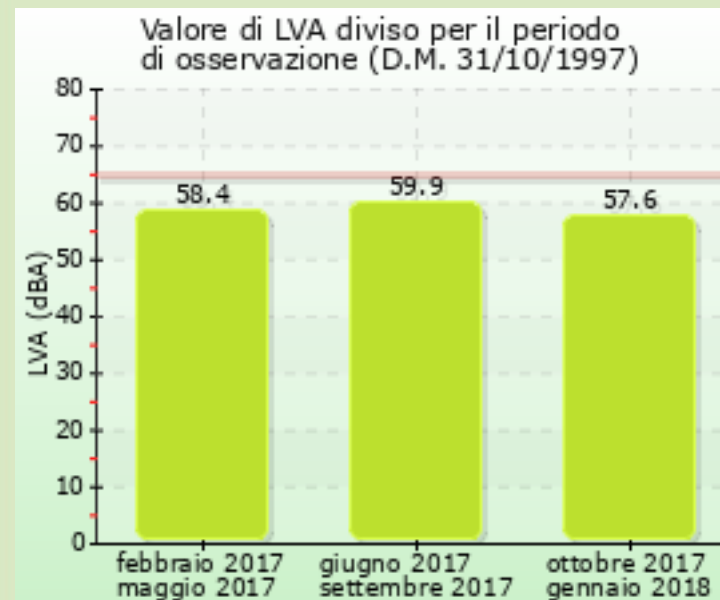
**Classificazione acustica comunale: classe III**

Limiti non applicabili



**Zonizz. acustica aeroportuale: zona A**

Limite normativo LVA: 65 dBA

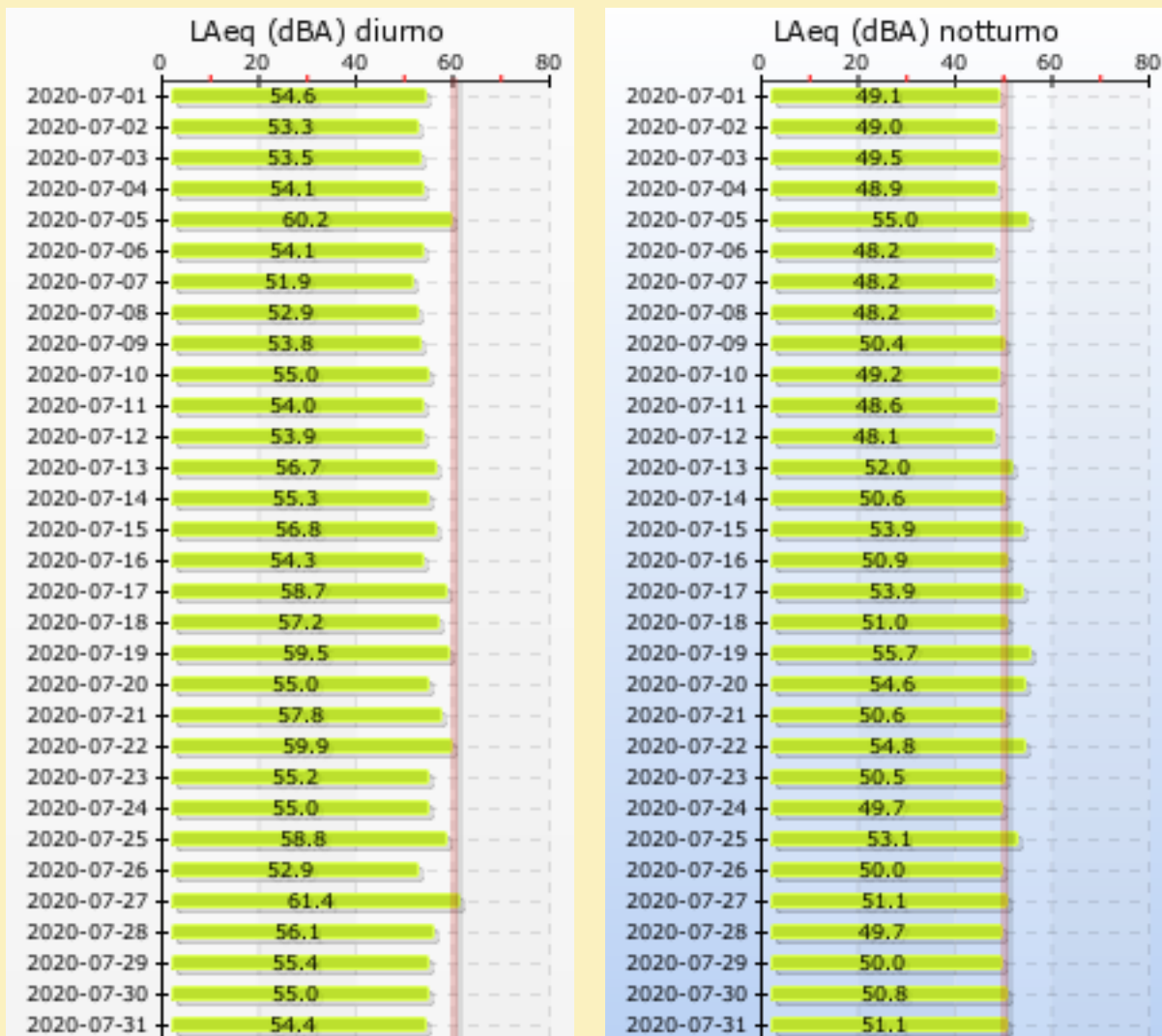


**LVA anno 2017: 58.7**



**Classificazione acustica comunale: classe III**

Limiti non applicabili



**Zonizz. acustica aeroportuale: zona A**

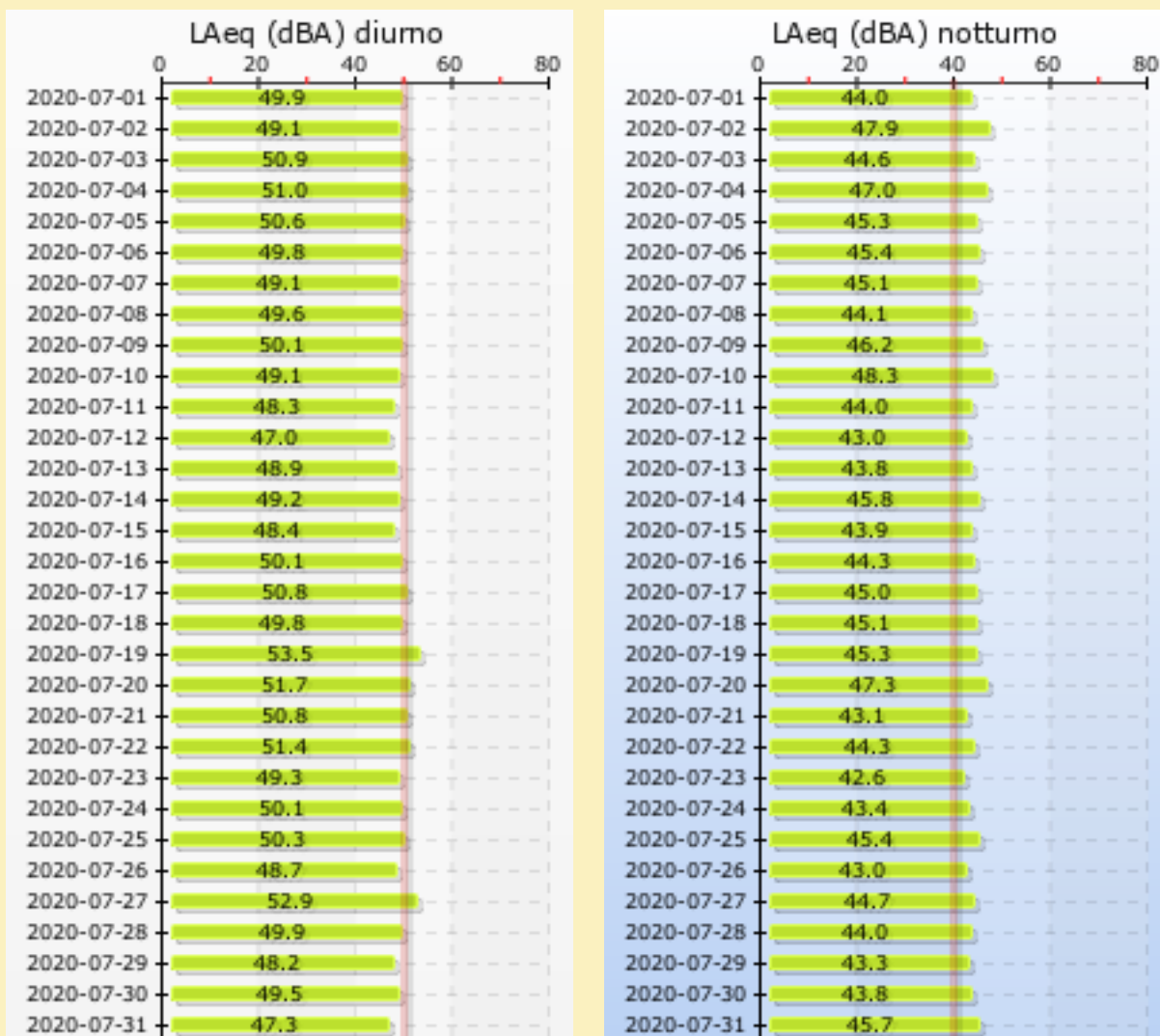
Limite normativo LVA: 65 dBA



**LVA anno 2017: 64.6**

### Classificazione acustica comunale: classe I

Limite LAeq (dBA) diurno: 50 - Limite LAeq (dBA) notturno: 40



### Esterno alla zon. acustica aeroportuale

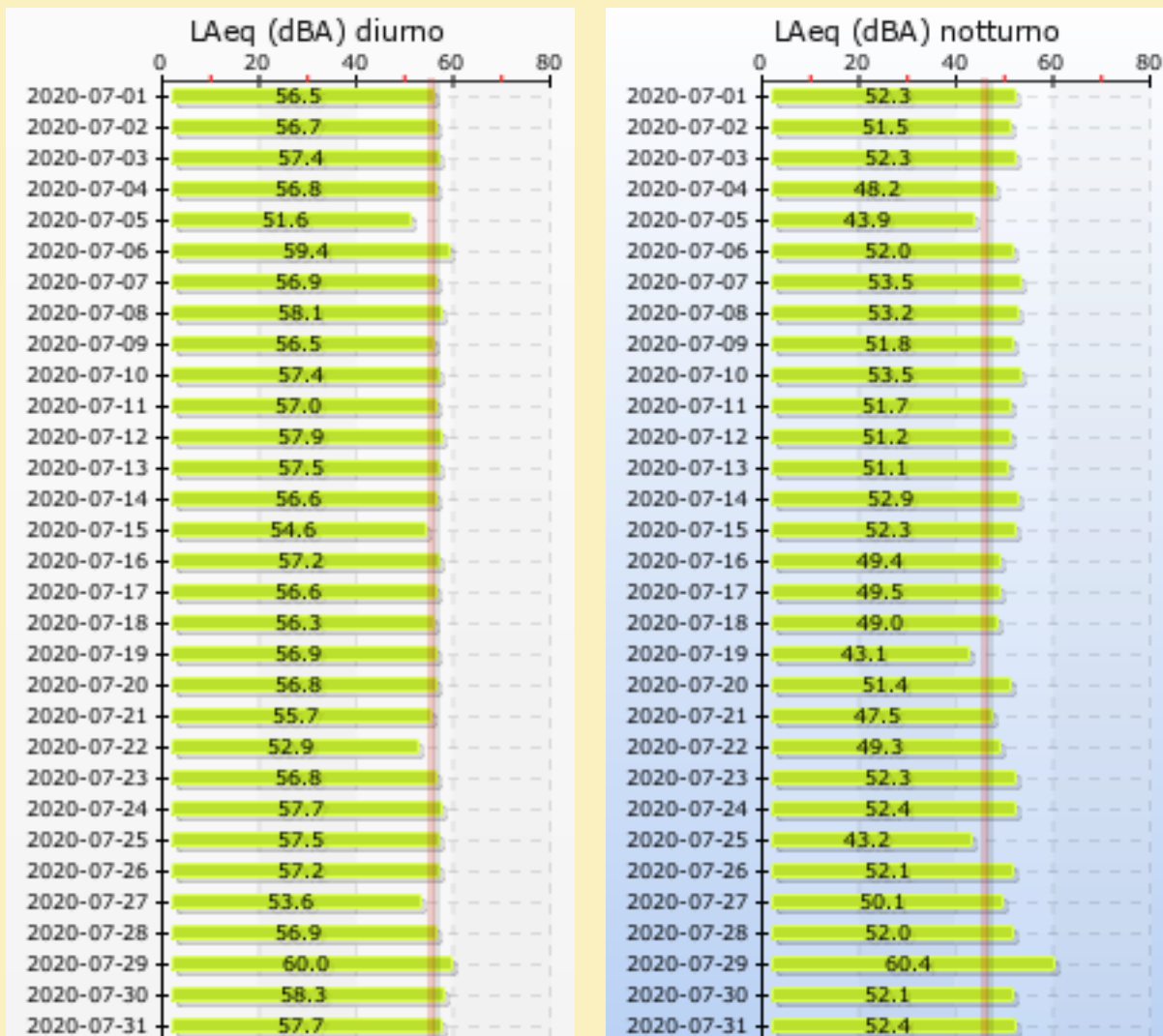
Limite normativo LVA: 60 dBA



**LVA anno 2017: 58.8**

### Classificazione acustica comunale: classe II

Limiti non applicabili



### Zonizz. acustica aeroportuale: zona A

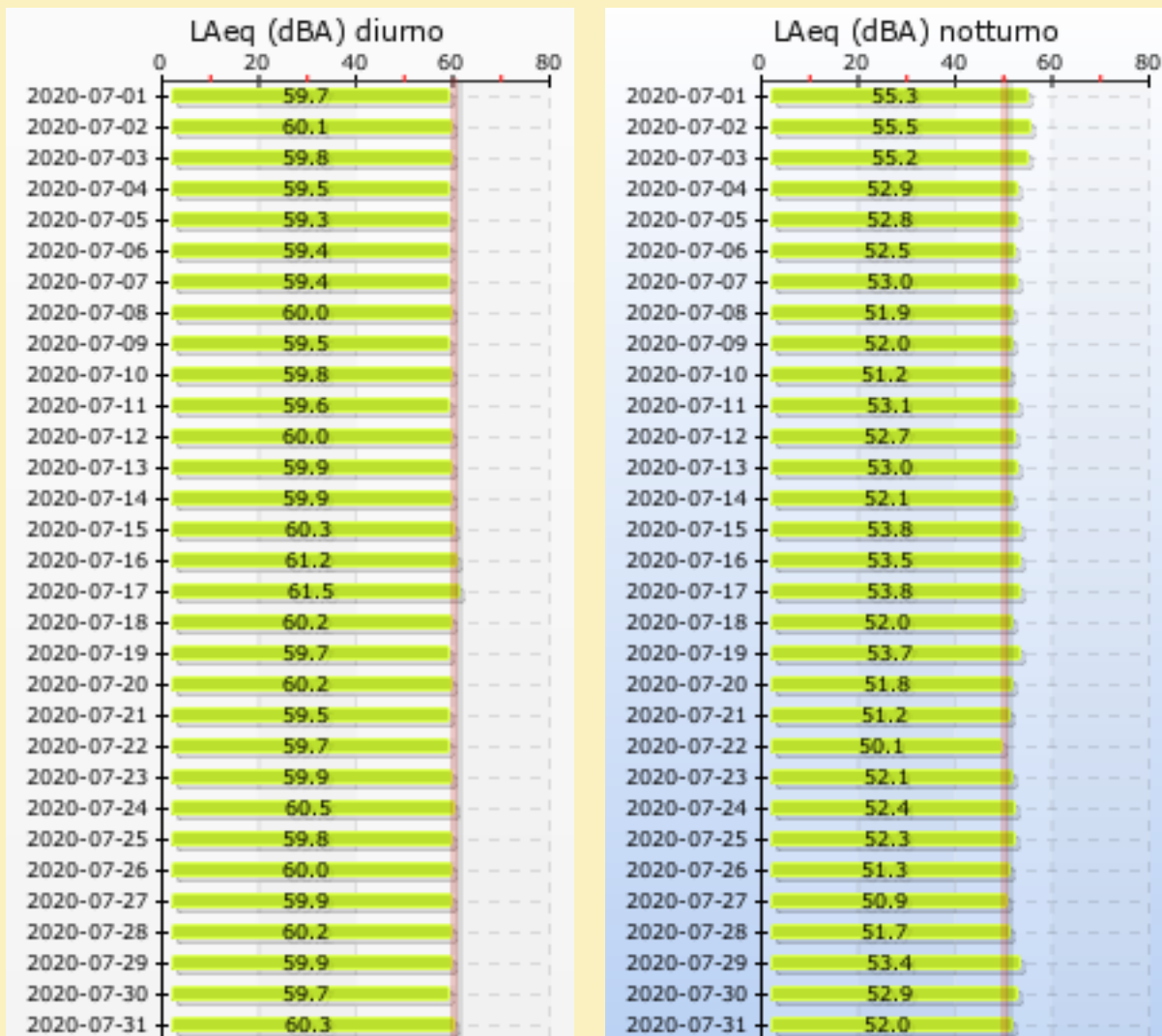
Limite normativo LVA: 65 dBA



LVA anno 2017: 62

### Classificazione acustica comunale: classe III

Limiti non applicabili



### Zonizz. acustica aeroportuale: zona B

Limite normativo LVA: 75 dBA



LVA anno 2017: 65.4