Bollettino di informazione acustica

Aeroporto di Fiumicino - Leonardo da Vinci

Bollettino n. 119

gennaio 2022

DIPARTIMENTO STATO DELL'AMBIENTE
Servizio Qualità dell'aria e
Monitoraggio Ambientale degli Agenti Fisici
Unità Aria e Agenti Fisici Roma

Finalità

ARPA Lazio, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali e delle richieste di controllo provenienti dagli organi competenti, sta svolgendo un'attività di controllo dell'inquinamento acustico generato dall'aeroporto "Leonardo Da Vinci" di Fiumicino. In particolare, sta svolgendo:

1. ispezioni periodiche e azioni di controllo per verificare l'efficienza dei sistemi di monitoraggio della società esercente (Aeroporti di Roma S.p.A.) (DPR 496/97)
2. campagne di misura
3. raccolta, elaborazione e analisi dei dati

Le campagne di monitoraggio vengono eseguite mediante l'utilizzo di centraline localizzate appositamente sotto i profili di decollo e di atterraggio degli aeromobili e secondo le metodologie previste dal D.M. 31 ottobre 1997.

I valori rilevati vengono confrontati con i limiti definiti dalla zonizzazione acustica aeroportuale e con quelli della classificazione acustica comunale.

Il presente bollettino illustra i risultati dell'ultimo monitoraggio riportando i valori di LVA (Livello di Valutazione del rumore Aeroportuale) e i valori di LAeq giornalieri (Livelli acustici equivalenti ponderati A).

Limiti di riferimento

Zonizzazione acustica aeroportuale

Il piano di zonizzazione acustica aeroportuale definisce i confini delle aree di rispetto aeroportuali (zone A, B, C) con i relativi vincoli urbanistici ed i livelli acustici massimi consentiti (espressi in LVA). Tale piano è stato approvato dalla Commissione Aeroportuale, di cui all'art. 5 del D.M. 31 ottobre 1997, nell'anno 2004. Di seguito sono riportate le zone di rispetto nell'intorno aeroportuale con i relativi limiti espressi in LVA (dBA):

Limiti di zonizzazione acustica aeroportuale (dBA)

Zona A	**LVA <=65**	
Zona B	**LVA <=75**	
Zona C	**LVA >75**	

Limiti di riferimento

Classificazione acustica comunale

Il piano di classificazione acustica comunale differenzia il territorio in sei classi omogenee sulla base dei principali usi urbanistici consentiti. Di seguito è riportata la zonizzazione acustica del Comune di Fiumicino, secondo il D.P.C.M. 14 novembre 97, con i relativi valori limite assoluti di immissione espressi in LAeq (dBA):

Limite assoluto di immissione LAeq in dBA

	Diurno (06-22)	Notturno (22-06)	
Classe I	50	40	
Classe II	55	45	
Classe III	60	50	
Classe IV	65	55	
Classe V	70	60	
Classe VI	70	70	

In base alla normativa di riferimento nel territorio compreso nell'ambito delle aree di rispetto A, B, C, l'infrastruttura aeroportuale deve garantire i limiti espressi in LVA. All'esterno dell'area definita, oltre a garantire il mantenimento del limite di 60 dB(A) in termini di LVA, l'aeroporto, insieme alle altre sorgenti acustiche, deve concorrere al rispetto dei limiti della classificazione acustica comunale.

N.B: Nel presente report saranno comunque sempre riportati i valori di LAeq a titolo puramente indicativo anche per le postazioni comprese nel territorio interessato dalla zonizzazione acustica aeroportuale.

Rete di monitoraggio

Breve descrizione delle postazioni di monitoraggio

Viene di seguito fornita una breve descrizione delle postazioni di misura localizzate nel comune di Fiumicino.

FCO02 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 13/10/2009, è posizionata nel centro anziani di Fregene al di sotto del profilo di atterraggio della pista 16R.

FCO03 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 28/01/2010, è posizionata lungo la traiettoria di decollo 16R, in zona Cancelli Rossi.

FCO04 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 28/01/2010, è posizionata presso una scuola, lungo la traiettoria di decollo 16R, in zona Isola Sacra.

FCO05 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 16/02/2011, è posizionata presso i laghi di Mezzaluna, a Maccarese lungo la traiettoria di atterraggio 16L.

FCO06 - Comune di Fiumicino

La stazione di misura, attivata il 14/05/2013, è stata posizionata presso un'abitazione a Focene al di sotto del profilo di decollo della pista 25.

Risultati del monitoraggio

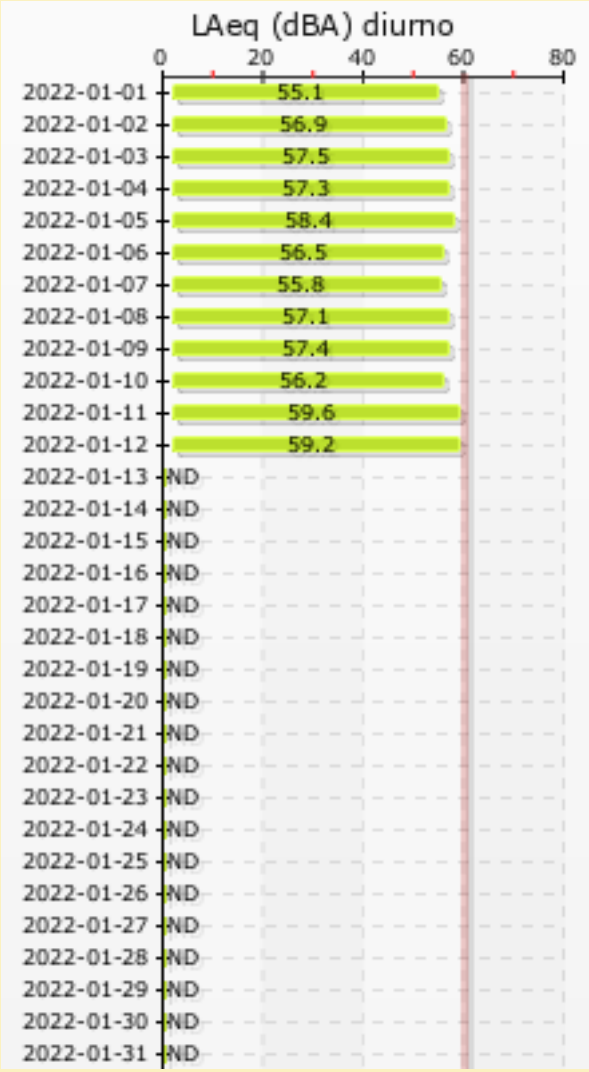
Periodi di riferimento

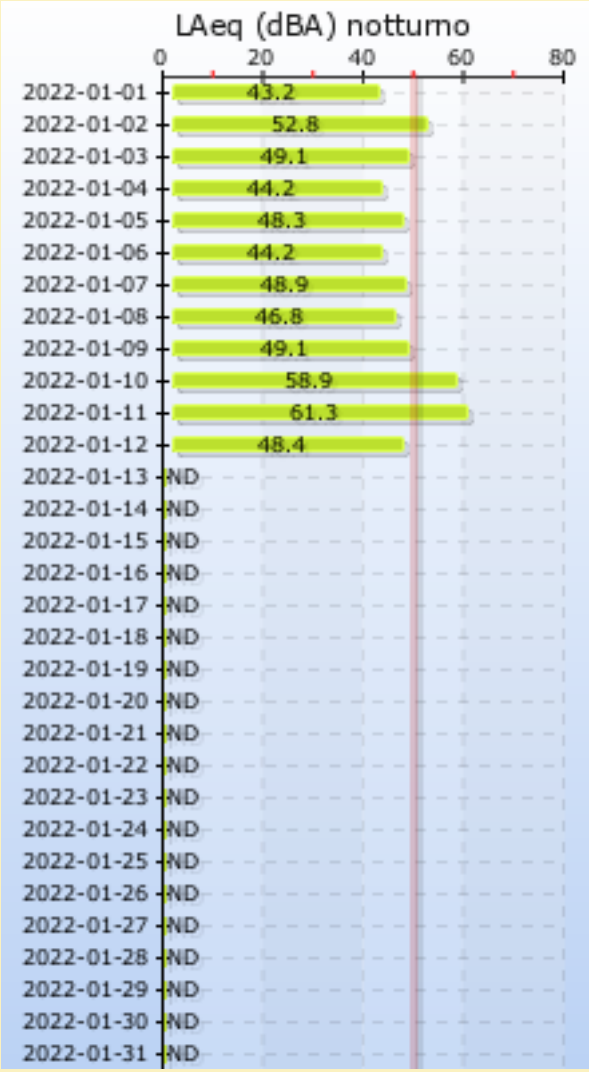
LAeq: dal 01-01-2022 al 31-01-2022

LVA: anno 2018

Classificazione acustica comunale: classe III

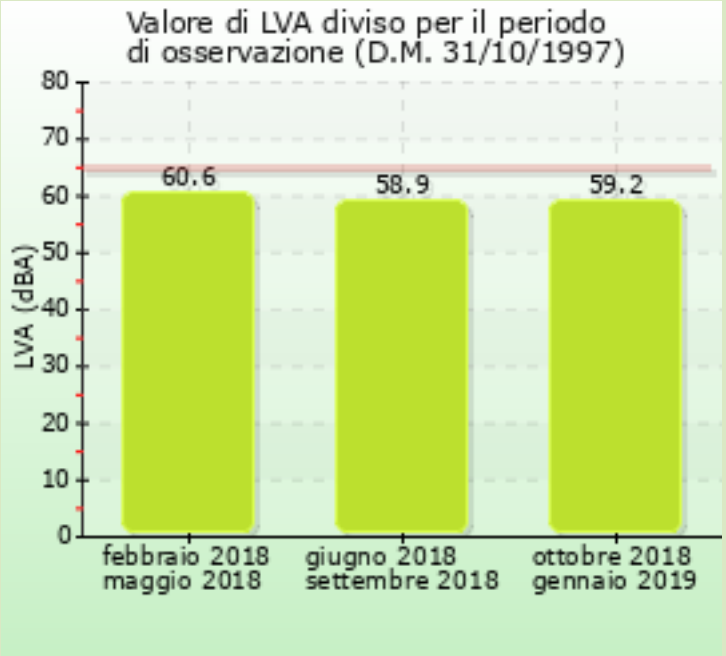
Limiti non applicabili





Zonizz. acustica aeroportuale: zona A

Limite normativo LVA: 65 dBA



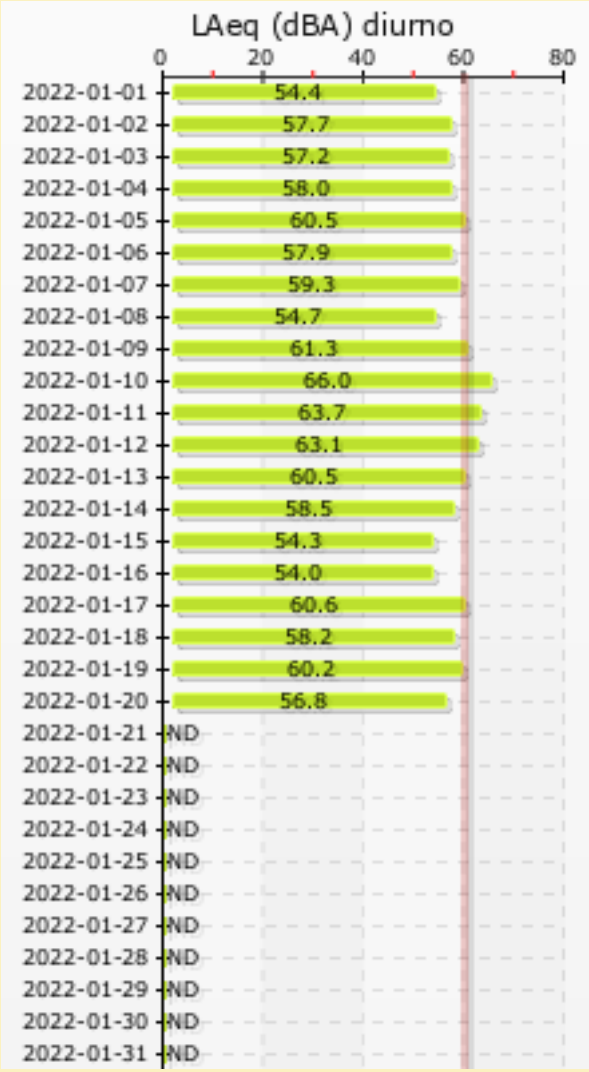
LVA anno 2018: 59.7

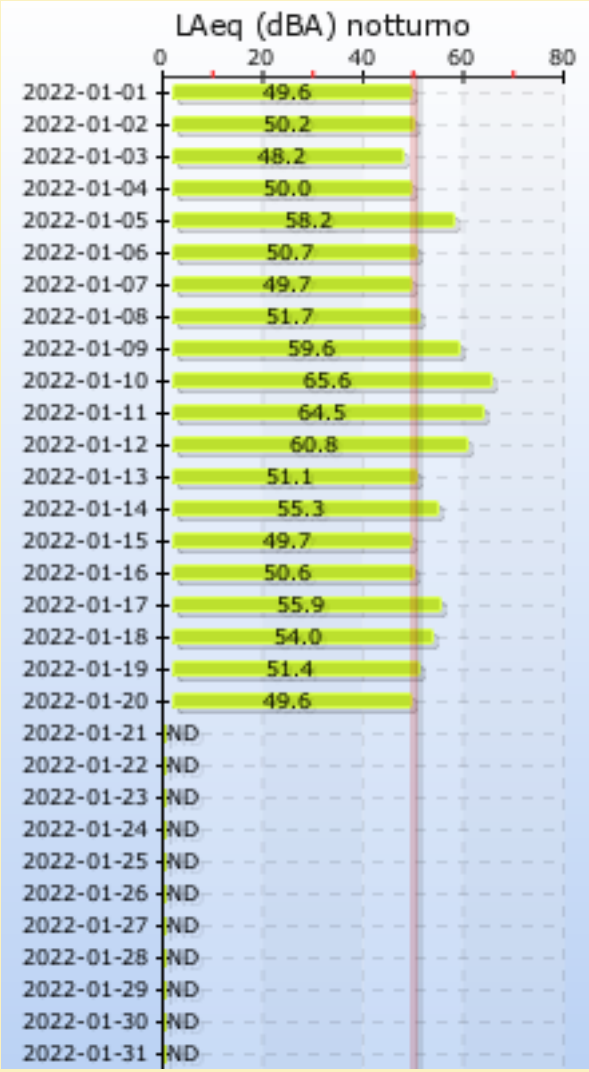
ARPALAZIO

FCO03

Classificazione acustica comunale: classe III

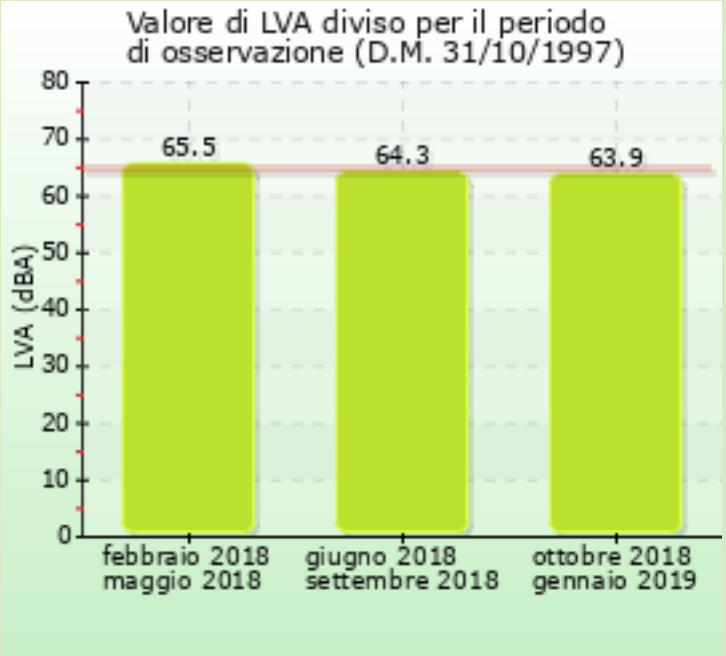
Limiti non applicabili





Zonizz. acustica aeroportuale: zona A

Limite normativo LVA: 65 dBA

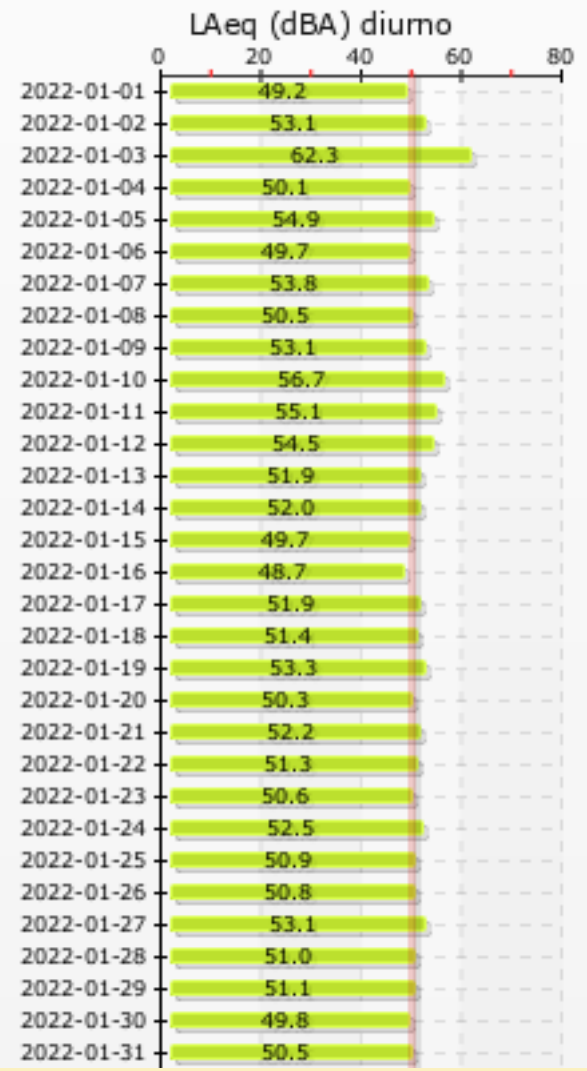


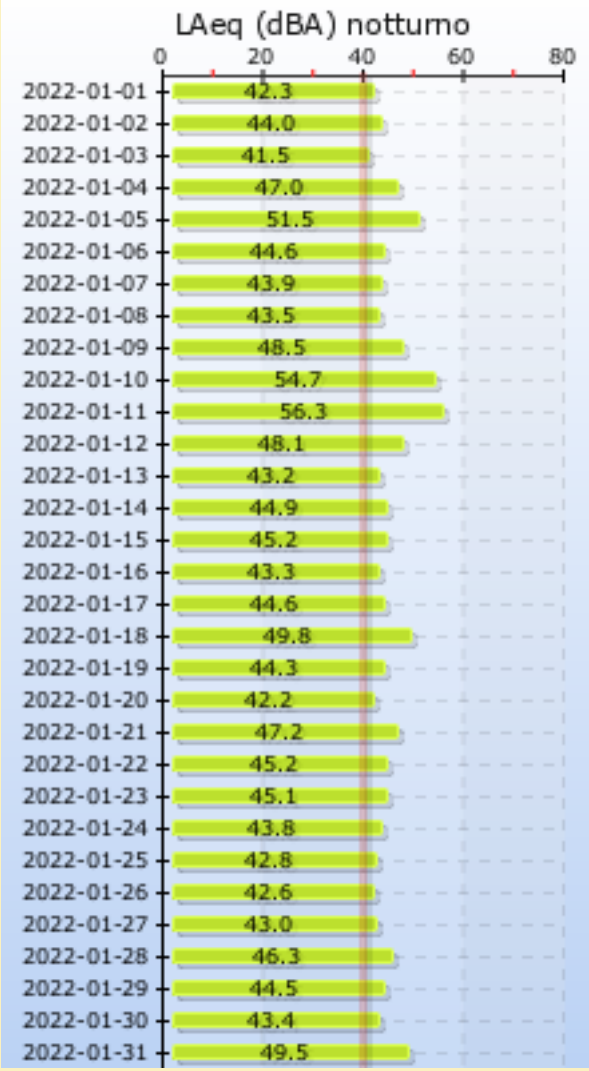
LVA anno 2018: 64.6

ARPALAZIO

Classificazione acustica comunale: classe I

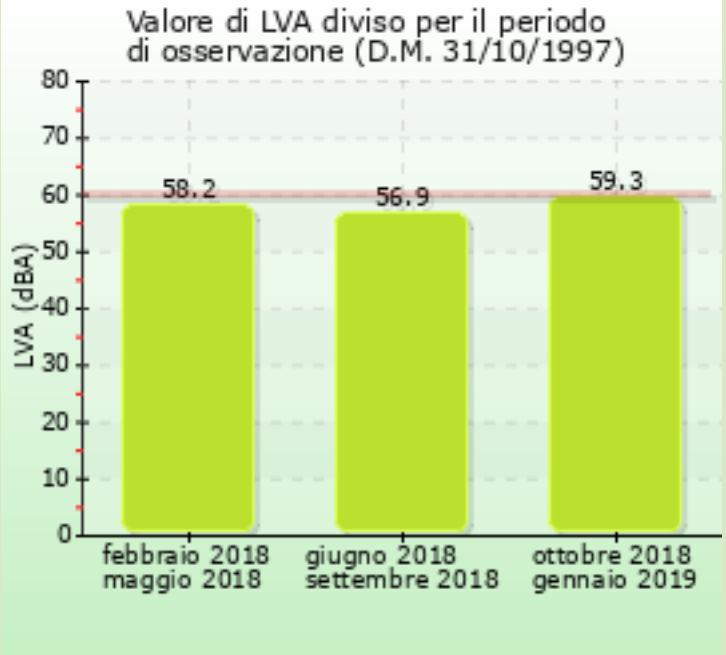
Limite LAeq (dBA) diurno: 50 - Limite LAeq (dBA) notturno: 40





Esterno alla zon. acustica aeroportuale

Limite normativo LVA: 60 dBA

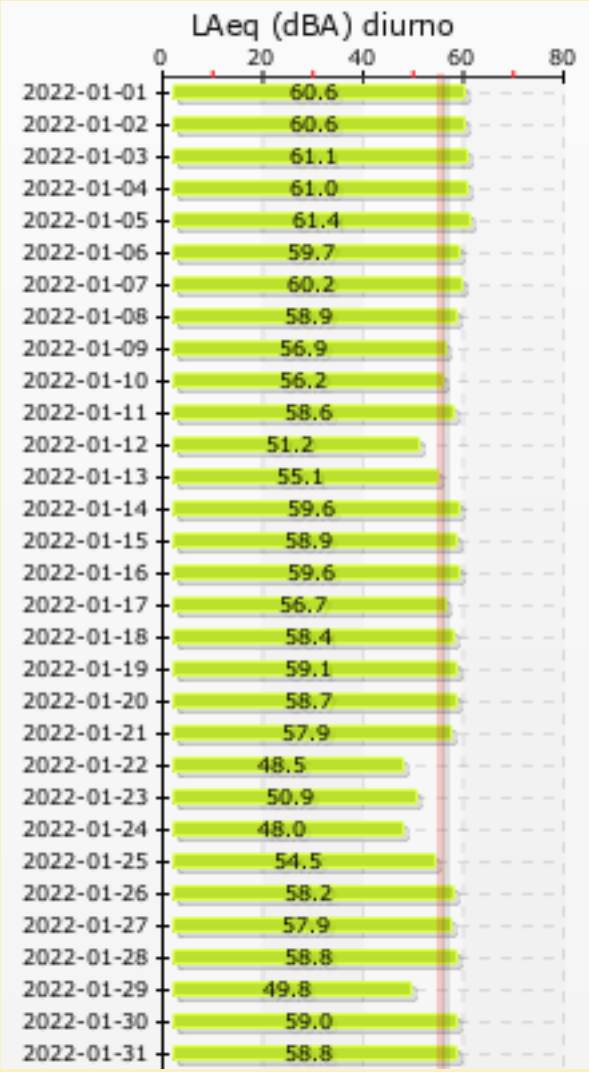


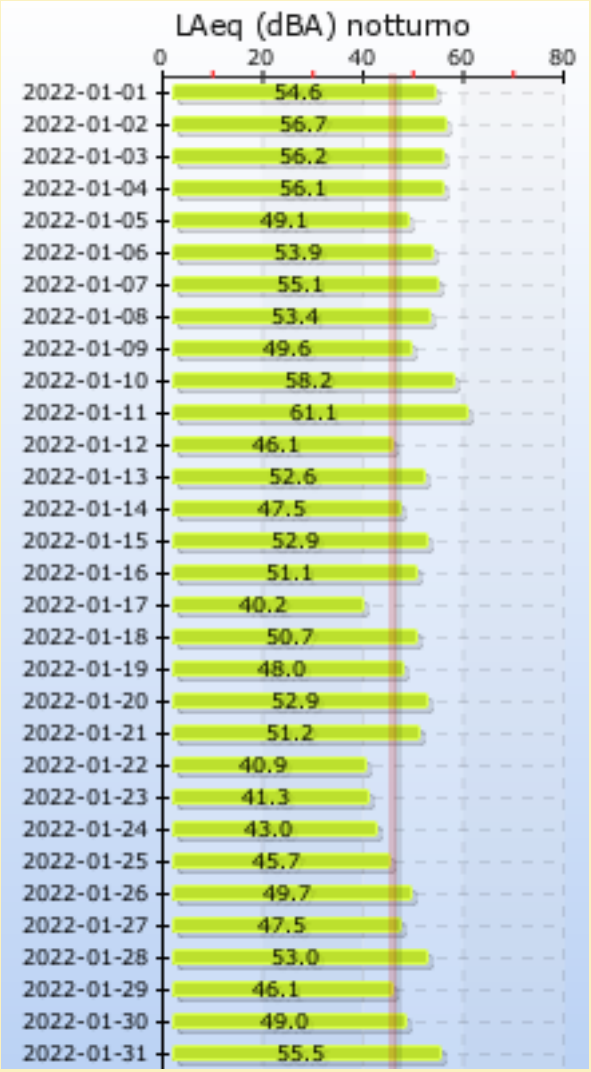
LVA anno 2018: 58.3

ARPALAZIO

Classificazione acustica comunale: classe II

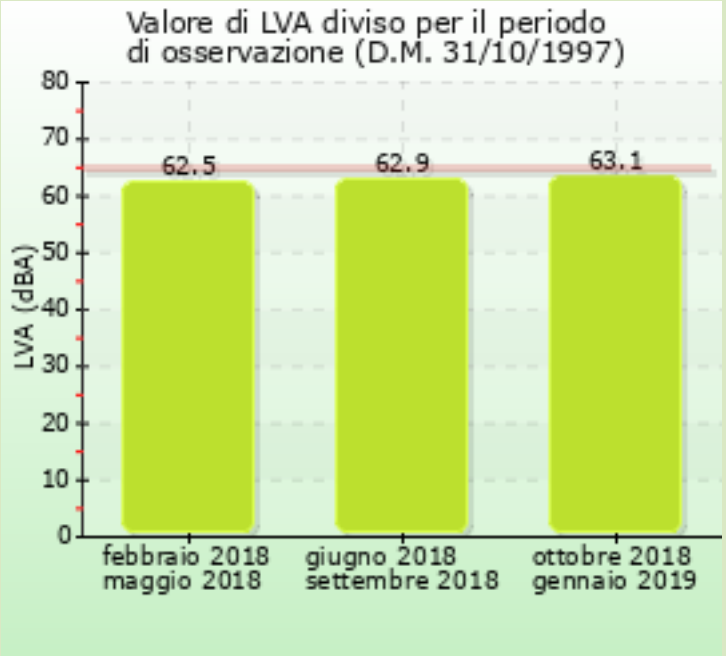
Limiti non applicabili





Zonizz. acustica aeroportuale: zona A

Limite normativo LVA: 65 dBA

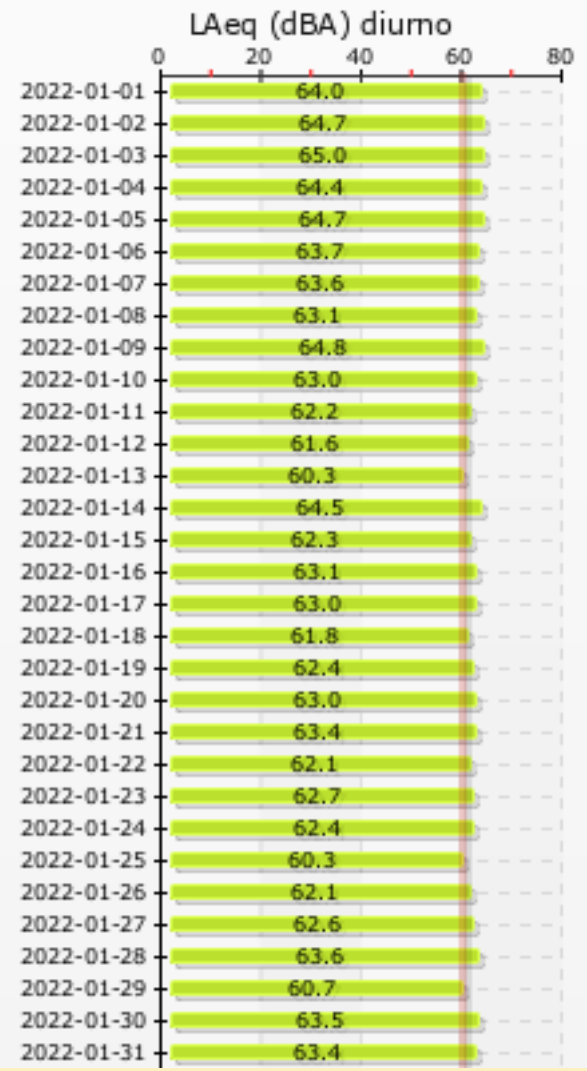


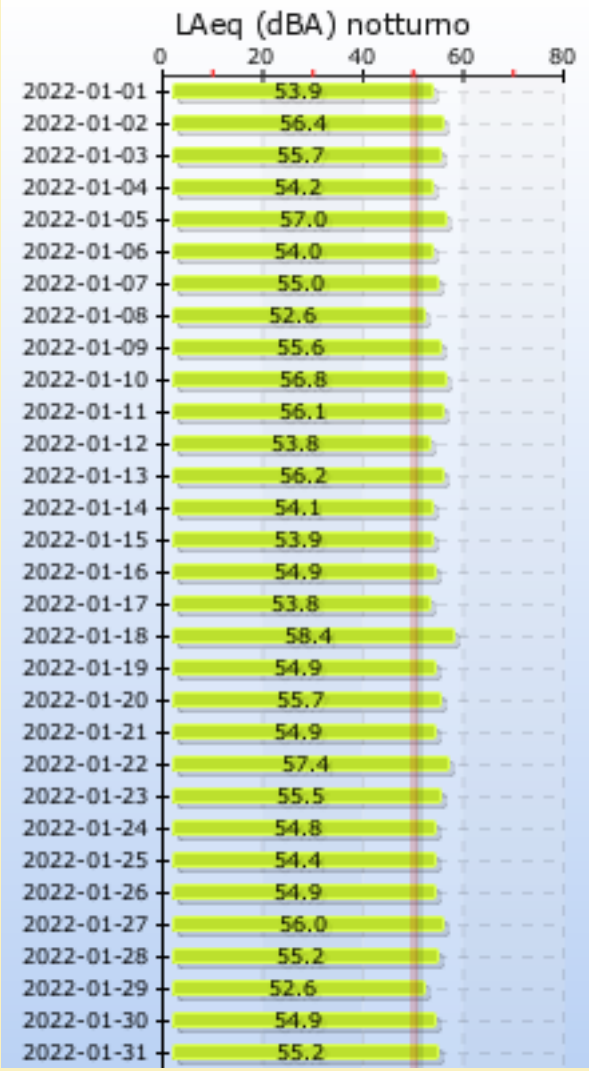
LVA anno 2018: 62.8

ARPALAZIO

Classificazione acustica comunale: classe III

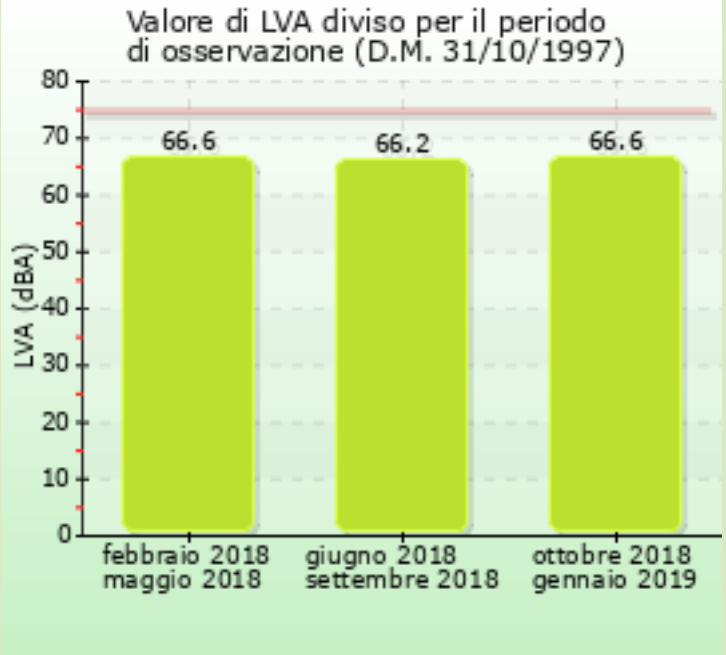
Limiti non applicabili





Zonizz. acustica aeroportuale: zona B

Limite normativo LVA: 75 dBA



LVA anno 2018: 66.5

ARPALAZIO